



Nytt

-vi tar vare på den rullende kulturarven

Ikke ett løp eller treff hittil i 2026 – i hvert fall ikke bak rattet på eget historisk kjøretøy. Det er nesten rekord. Ikke fordi interessen er blitt mindre, men fordi andre oppgaver har krevd både tid og engasjement.

Mange spør når jeg egentlig skal ha ferie. Da pleier jeg å svare at dette livet er en ferie. Jeg er så heldig at jeg får bruke tiden på noe jeg virkelig brenner for, sammen med mennesker som deler den samme lidenskapen. Nå er skittentøyet fra USA vasket, og kofferten til Italia pakket. Om noen dager byttes espresso i Torino ut med kaffe på Lillehammer når den internasjonale konferansen om kjøretøyhistorie skal detaljplanlegges. Kort tid etter er det Fjordsteam, med alt det innebærer av planlegging, logistikk og dugnadsinnsats. Det ene avløser det andre, og jeg ville ikke hatt det annerledes.

Det beste av alt er menneskene. Det som begynte som en interesse for historiske kjøretøy, har med årene utviklet seg til en livsstil. Jeg opplever det som et privilegium å få representere LMK og flere andre organisasjoner som arbeider for å ta vare på vår bevegelige kulturarv. Det gir anledning til å møte mennesker med en imponerende kunnskap, et smittende engasjement og en ekte vilje til å bidra. Mennesker som bruker av sin fritid, ikke for egen vinning, men fordi de ønsker å gi noe tilbake til fellesskapet.

Det er nettopp disse møtene som gjør frivilligheten så verdifull. Gjennom arbeidet bygges det nettverk, vennskap og tillit på tvers av alder, yrke og geografi. Ingen av oss kan alene løfte en kulturarv som er avhengig av tusenvis av frivillige hender. Resultatene skapes fordi mange trekker i samme retning.

Vi er heldige som bor i et land hvor rammevilkårene for å utøve vår lidenskap fortsatt er gode. Samtidig er det ingen selvfølge at de forblir slik. Samfunnet er i stadig endring. Nye politiske prioriteringer, teknologisk utvikling og endrede holdninger gjør at vi hele tiden må følge med, delta og være til stede der beslutningene tas.

Ja, vi har utfordringer, og det er naturlig. Ingenting står stille. Men selv om det alltid finnes mer å gjøre, er det også viktig av og til å løfte blikket. Vi har oppnådd mye gjennom målrettet arbeid over mange år, og mye av det vi i dag tar for gitt, er resultatet av mennesker som valgte å engasjere seg i stedet for å stå på sidelinjen.

Det bringer også med seg et ansvar. En medlemsorganisasjon kan ikke bæres av noen få alene. Alle som ønsker å påvirke utviklingen, har også et ansvar for å bidra når det trengs. Engasjement handler ikke bare om å nyte godt av resultatene, men om å være med på å skape dem.

Samtidig må det være rom for å stille forventninger til hverandre. Når mennesker investerer utallige timer i frivillig

arbeid på vegne av fellesskapet, er det rimelig å forvente lojalitet til de beslutningene som fattes og til organisasjonenes felles mål. Lojalitet betyr ikke at man alltid skal være enig. Tvert imot er uenighet ofte en styrke når den kommer frem gjennom åpne og respektfulle prosesser. Men når beslutningene er tatt, må vi stå sammen. Det er slik tillit bygges, og det er slik organisasjoner lykkes.

Det som er sikkert, er at jeg kommer til å treffe mange av dere i månedene som kommer - enten over en kopp kaffe, ved et kjøretøy, på en konferanse eller på en dugnad. Det er nettopp disse møtene som gjør arbeidet verdt innsatsen. Til syvende og sist er det kanskje ikke kjøretøyene som er den største verdien, men menneskene rundt dem. Fellesskapet. Kunnskapen. Dugnadsånden. Og vissheten om at vi sammen forvalter en kulturarv som er langt større enn oss selv.

Carl A. Harbitz-Rasmussen



Over: USAs Chargé d'affaires ad interim Eric Mayer flankert av Stein Christian Husby og styreleder Carl A. Harbitz-Rasmussen.

Også i år var LMK invitert til den årlige hagefesten i USA ambassadørens residens. Anledningen er USAs uavhengighetsdag, den 4. juli. I Norge markeres dagen i juni, grunnet fellesferien.

Dette er en flott markering og en hyggelig arena, som vi setter stor pris på å få være del av.

Meyer, som er en god venn av vår styreleder, kommer fra en prominent «bilfamilie» i USA. Ikke minst har hans far involvert seg i FIVAs reetablering i USA.



ÆRES DEN SOM ÆRES BØR....

av generalsekretær Stein Christian Husby



Alltid noen som vil stjele andres klær....

Når noen lykkes, står alltid noen parat til å ta æren for hele eller store deler av suksessen. For utenforstående kan det ofte være vanskelig å se hva som faktisk har skjedd og hvem og hva som utledet til det avgjørende resultatet. Det er en kjensgjerning at den som er førstemann ut og roper høyest, lett tar

eierskapet til sannheten – fakta eller ikke. Jeg tenker her i særdeleshet på ELV-saken.... Eller rettere sagt «End of Life»-direktivet, som har vært mye omtalt i veterankjøretøy-kretser de seneste årene. I disse dager har dette fått en endelig løsning for motorhistoriske kjøretøy. LMK har forholdt seg pragmatisk til dette i lengre tid, da dette direktivet egentlig aldri har vært myntet på våre kjøretøy. Andre miljøet har nøret opp under frykt og spalteplass i sosiale medier, selv lenge etter at det forestående utfallet i EU burde vært kjent for samtlige. I disse dager er mange, alt for mange, ute for å skrive seg inn i historien som «viktige bidragsytere»....Det er derfor nå på sin plass at fortjenesten og hyllesten går til dem som faktisk har gjort jobben.

Norge har langt på vei mislyktes i Brussel.

Selv om en tidligere norsk ikke-navngitt statsminister presterte å si at «det er typisk norsk å være god», så er dette et utsagn som aldri har vært tilfellet i forbindelse med Norges forhold til og resultater i EU. To ganger har folket røstet nei, i 1972 og senest i 1994. Til tross for et flertall for et utenforskap har konsekvensen av den fremforhandlede EØS-avtalen blitt at vi blir berørt av EU, om vi vil det eller ikke. Direktiver fra EU implementeres i norsk rett, og forvaltningen må finne en egnet integrasjon basert på norske forhold og eksisterende lovverk. Faktum er at Norge står utenfor fellesskapet, og vi er langt på vei prisgitt den politikken våre europeiske naboland ønsker å føre. Allerede i 1994 var 79% av all vår handel innen EU, og med EUs utvidelser er andelen enda større p.t. Skal vi komme noen vei må vi lite på at våre nordiske naboer, med nokså homogen kultur og lovgivning, har sammenfallende interesser. Norges mulighet på egen hånd til å bli hørt i EU-systemet, er dessverre svært liten. Lobbyisme skulle være Norges løsning på at vi stod utenfor det europeiske fellesskapet. Myter er skapt om at makten i korridorene kan likestilles med det å faktisk sitte inne i salen. Situasjonen er nok en helt annen, men frykten for å ta feil gjør at vi ikke tør å la være. Det har vokst frem en helt ny næring og

elite av «påvirkere», som lever en jetset-tilværelse i Brussel hvor resultatene av deres arbeid ofte i svært liten grad er målbar.

LMK vil ikke klare dette alene – vi må finne verdige partnere.

For LMK er hverken et Brussel-kontor eller egne lobbyister veien å gå. Selv om økonomien vår hadde tillatt dette, er det noe vi rett og slett ikke har troen på. Alt for mange før oss har dessverre mislyktes. Det er en kjensgjerning at forslag og innspill fra nasjoner utenfor EU i praksis treffer papirkurven fortere enn postgangen. Så nøkkelen blir faktisk å finne meningsfeller og organisasjoner med en akkreditering, som allerede er på innsiden. Nettopp derfor har LMK de siste årene trappet opp virksomheten i FIVA, all den tid bevegelsens fremtid ligger her. FIVA har verdensomspennende virksomhet med om lag 82 nasjoner og 2 millioner medlemmer – gir det en tyngde ingen



Peugeot 205 var en storselger i sin tid. Fremdeles er entusiastene mange, men de verner om de få eksemplarene som er igjen. Denne stakkaren har nok neppe funnet en entusiast, og vi får håpe at noen ser den fra veien og gir den en bedre skjebne før det er for sent.

andre organisasjoner kan måle seg med. Med UNESCO også med på laget, blir FIVA den viktigste premissleverandøren inn i EU-systemet. FIVA har kompetanse/seriositet, troverdighet/tillit og økonomi ingen andre kjøretøy-organisasjoner kan måle seg med. Kunsten blir da for LMK å selge inn det tankegodset og behovene vi her i Norden har med tanke på veterankjøretøy. For mens dette er en rikmannshobby i store deler av verden, er det vi kjenner her hjemme noe som er folkelig, samlende og inkluderende – hvor både Jørgen hattemaker og Kong Salomo kan forenes om det samme uavhengig av bakgrunn. Dette er det viktig for oss at vi hegner om.

Derfor får man nærmest klump i halsen med viten om at LMK nå har to personer valgt inn i FIVAs kommisjoner, henholdsvis



For noen er skogsvrak kunst, og for andre er dette forsøpling. Uansett er ikke dette en egnet lagringsform dersom hensikten er å bevare et stykke norsk kjøretøyhistorie. Vrak i naturen kan også være skadelig for dyr.

Geir Iversen i teknisk kommisjon og Tore Svartås i motorsykkelskommisjonen. Disse gjør en viktig jobb, som alle uavhengig av klubb- og organisatorisk tilknytning i Norge nyter godt av. Med det tette nordisk/baltiske-samarbeidet og med innvalgte representanter i FIVA fra øvrige nordiske land, bidrar det til at vi faktisk har en reell sjanse til å skape resultater innad i FIVA.

Sosiale medier og skapte forventninger til nasjonal politisk kontakt.

Ofte fremheves politiske forbindelser som avgjørende for vår bevegelses fremtid. Situasjonen er nok mye mer sammensatt enn som så, selv om det i tabloid sammenheng på sosiale medier tar seg godt ut med bilder sammen med norske politikere eller en «selfie» foran Stortinget. For dit har vel mange av oss kommet; Bilder med kjendiser, vennelisten på Facebook og forbindelsene på LinkedIn, skaper ofte falske forventninger omkring resultater og kompetanse. I valgår er det mange B- og C-politikere som stiller opp på stunt og fremmer mer eller mindre ikke-gjennomtenkte forslag i håp om å øke synligheten rundt egen person og sannsynligheten for et gjenvalg. Denne populismen har vi opplevd flere ganger også knyttet til regelverk og rammebetingelser omkring veterankjøretøy. Dette har dessverre lett for å bli mye «bæ» men veldig lite ull....

I viktige spørsmål blir det viktig å være blant dem noen opplever som seriøse aktører. Kjøttvekt i form av medlemsmasse og troverdighet i form av integritet og faktabasert argumentasjon bygger tillit over tid. I tillegg må målsetting og ambisjoner ha en viss realisme, og mange ganger vil vi måtte tvinges til å foreta et utvalg. Valg gjør at politikere kommer og går, og mye av kompetansen ligger i og blir værende igjen i forvaltningen – som også er en mer konstant faktor. I forvaltningen ligger også faglig tyngde og formell kompetanse på gitte fagfelt, fremfor politikken hvor en kabal skal legges i all hast etter et valg. Her ligger også

mye av den egentlige makten da det er deres vurderinger de fleste avgjørelser tufts på, hvor statsråden i mange henseende blir mer en gallionsfigur som klipper snorer. Derimot er det ikke like spennende med et bilde sammen med en saksbehandler i et departement fremfor en høyprofilert politiker.... Med EU tett på vår hverdag kommer I stadig større grad ikke endringene med utgangspunkt i et nasjonalt behov. Oppdragsbeskrivelsen blir derimot å tilpasse EUs direktiver norske forhold. Da sier det seg selv at svært mye er en tapt sak dersom katastrofale direktiver rekker å treffe rikets grense. Sakene må stanses i Brüssel – med mål om at de også ender her. Da blir også nasjonale politiske relasjoner av liten verdi da skaden allerede har skjedd.

ELV er FIVAs fortjeneste.

ELV-saken er nettopp en slik sak som egentlig aldri traff Norge. Det var masse skrivelser, og for utenforstående kunne lett opplevelsen vært at norske aktører, politikere og organisasjoner faktisk jobbet med denne saken. Det er greit å ha en mening om den, se de mulige konsekvensene og samtidig forberede norske politikere på hva noe slikt ville bety i praksis. Men ingenting av dette påvirket det endelige resultatet. Så om noen spretter champagnekorker for dette, bør drikken ha en nokså sur odør da dette er lite å skåle for her hjemme. Derimot er vel denne saken stort sett løst av FIVA. Så om noen fortsatt har drikkevarer til overs, bør vel de siste skvettene som er igjen heller sendes dit. Og FIVA har igjen bevist sin posisjon og tyngde basert nettopp på den globale kontakten, kompetansen og dialogen som er etablert på tvers av nasjoner – noe de færreste av oss evner alene.

LMK vil følge med på de blivende veteranene.

Et punkt som fremdeles er noe uavklart i ELV-direktivet blir morgendagens veteraner. Det vil alltid være en mellomfase mellom slitent brukskjøretøy og et aktet veterankjøretøy. I denne overgangsfasen er det en sårbarhet, som tradisjonelt har vært et endelikt for om lag 90% av kjøretøyparken. Vi opplever samtidig at bildet og fokusområdet på hva som er interessant løpende flyttes i takt med at nye generasjoner kommer til. Rekruttering og ettervekst er en forutsetning for vår bevegelses fremtid. Da handler det også om å være til en viss grad litt fremsynt, slik at alle epoker i historien sikres for ettertiden. Uten at noen satte bort utrangerte kjøretøy i garasjer og låver for lenge siden, ville trolig også kjøretøyparken i dag vært nokså mager. De færreste i vår fauna av motorhistoriske kjøretøy i dag, kan nok ikke sjalte med å alltid vært i tipp topp stand gjennom hele sitt liv.



LMK har ingen tro på at noen vil gripe inn i den private eiendomsretten og kreve tvangsskrotning av utrangerte kjøretøy, som forsvarlig lagres i garasjer og egnede bygninger. ELV har aldri vært rettet mot kjøretøy hvor det faktisk foreligger en plan og et reelt ønske om bevaring og fremtidig restaurering. Det har heller aldri vært forbudt å være følelsesstyrt hvor man gjør disposisjoner i form av påkost, som i liten eller ingen grad kommer ut med gode tall i et regneark. Derfor er det synd at diskusjonen om ELV har sporet av og spilt på frykt om at EU faktisk vil ta kjøretøyene våre. I debatten synes man fullstendig å ignorere at allerede i eksisterende lovgivning nasjonalt finnes det plenty muligheter til å gripe inn i eiendomsretten for utrangerte kjøretøy. For det er nemlig slik at dersom et kjøretøy fremstår kassert og oppbevaring/håndtering etc. tilsier at dette ikke synes sammenfallende med bevaring eller vern, kan myndighetene gripe inn. Selv om det ikke viser seg å være en faktisk trussel

mot miljøet, vil både estetikk og reguleringsplaner kunne komme til anvendelse.

Det blir derfor fullstendig feil at vi likestiller en skrottnisse, som har hagen full av nedkjørte bilvrak, med en samler som nok har dratt mer inn i låven enn man vil rekke å sette i stand på den tilmålte tiden vi har her på jorden. Sistnevnte sørger derimot gjennom god lagring å «stanse tiden» og forhindre videre forfall. Dette blir en form for forvaltning til kommende generasjoner hvor vi får innblikk og kan delta i tidskapsler fra en svunnen tid. Nye generasjoner gis muligheten til å ta stafettpippen videre og ferdigstille det forrigemann ikke rakk. For bevegelsens omdømme og sosiale aksept, blir det derfor viktig at vi klarer å differensiere i disse spørsmålene. Samling/vern og forsøpling er ikke to sider av samme sak. Har man samlet mer enn det er mulig til å lagre på en forsvarlig måte innendørs, bør man gå en ekstra runde med seg selv. Fra vår bevegelses ståsted skal vi ikke plage andre med vår lidenskap og interesse. Vi skal forvalte en viktig del av vår felles historie og kulturelle arv, og vi skal

NOUVEAU FIVE NEWS



FRIENDS OF FIVA USA

Spennende ting på gang når FIVA og Friends of FIVA USA finner sammen. Ledende skikkelser fra både FIVA og de amerikanske miljøene knyttet til historiske kjøretøy var samlet i Los Angeles den 23. juni i år.

FIVA har i dag 82 medlemsland, men har aldri tidligere «knukket koden» eller helt fått fotfeste i USA. Det skyldes nok flere forhold, ikke minst at man ikke må tenke på USA som ett land, men 50 land. Det er også kulturelle forskjeller som ofte blir oversett av oss europeere, fordi likhetene er så mange.

Foreningen Friends of FIVA USA ledes av dyktige mennesker med lang og god erfaring fra, og stor innflytelse på de amerikanske miljøene, - som Mark Gessler, Phil Neff og Donald Osborne. USA ligger på mange måter langt foran oss i utøvelse av historiske kjøretøy som hobby. Bil som kultur står mye sterkere i USA enn i resten av verden.

Samtidig er det nok verdifullt for våre amerikanske søsterorganisasjoner å kunne trekke på erfaringer som man har gjort seg i andre deler av verden.

Av de 68 lederne for merkeklubber, ledende treff arrangører, media, museer og innflytelsesrike personer og samlere, var stemningen gjennomgående positiv. Mange hadde gode spørsmål til organisasjonsform og veien videre. Optimismen var ikke til å ta feil av - noe også tilbakemeldinger viser.

Bilsamler og TV-personlighet Jay Leno var aktivt deltakende på møtet og forsvarte nettopp verdien av fellesskap. Han har, som han sa, - urettmessig - fått oppkalt California Senate Bill 1392 etter seg, som "Leno's Law" (den handler om utslipp).

Noe av det som gjorde inntrykk, var at han aldri virket opptatt av å innkassere seire eller høste æren selv. Han var langt mer opptatt av målet enn av hvem som fikk applausen. Hans tilnærming var enkel:

«Får vi flere til å trekke i samme retning, øker sannsynligheten for å lykkes».

Det er en holdning som fortjener etterfølgelse. I frivilligheten handler lederskap ikke om å vinne diskusjoner eller føre regnskap over personlige seire. Det handler om å bygge lag, skape tillit og få mennesker til å bidra med sine ulike styrker. Til syvende og sist er det resultatet for kulturarven som teller - ikke hvem som kan ta æren for det.

Historiske kjøretøy og den bevegelige kulturarven bevares ikke av enkeltpersoner. De bevares av fellesskap. Derfor bør vi spørre oss litt oftere: Er jeg opptatt av å få rett - eller av at vi lykkes sammen?

USA har nok verdens største miljø innen vår bevegelse, og vil naturligvis forlange sin rettmessige plass i FIVA systemet.

LMK var tilstede på møtene som gikk over flere dager i Los Angeles. Det er viktig at vi som tilhører FIVA ikke bare stiller forventninger, men faktisk bidrar aktivt med å synliggjøre FIVA og fordelene som den globale familien vi tilhører byr på. Etter LMKs syn er det utvilsomt en fordel at USA blir en del av FIVA.

Samtalene fortsetter når nasjonale representanter møtes på USA 250 års uavhengighetsdag den 4. juli i Torino. Dette blir nok også en «snakkis» når entusiaster fra hele verden - også USA - møtes på Lillehammer i september - på historiske kjøretøykonferansen som LMK er vertskap for. Se under.



TRENGER VI EGENTLIG Å MØTES NÅR VI KAN SPØRRE KUNSTIG INTELLIGENS?

Den femte pan-europeiske konferansen for kjøretøyhistorie handler om langt mer enn historiske kjøretøy. Den handler om kunnskap - og om ansvaret for å bevare den.

Vi lever i en tid hvor kunstig intelligens kan gi raske svar på nesten ethvert spørsmål. Det er et fantastisk verktøy som allerede har blitt en del av hverdagen for mange. Samtidig er det viktig å huske at kunstig intelligens ikke er en historiker. Den bygger sine svar på eksisterende informasjon, og dersom kildene er mangelfulle, feil eller ukritisk gjengitt, vil også svarene kunne bli det. Når slike feil gjentas og siteres, risikerer vi at de etterhvert blir oppfattet som sannheter. Historien kan gradvis bli omskrevet - ikke av onde hensikter, men fordi for få tar seg tid til å kontrollere fakta.

Kunstig intelligens kan være en uvurderlig assistent, men den kan aldri erstatte den kritiske vurderingen til mennesker som kjenner kildene, forstår den historiske

sammenhengen og tar ansvar for at fortiden formidles korrekt.

For oss som arbeider med kjøretøyhistorie og bevegelig kulturarv, er dette et særlig ansvar. Mange av temaene vi arbeider med er dårlig dokumentert eller finnes bare i lokale arkiver, private samlinger eller hos mennesker som selv har levd historien. Mye av denne kunnskapen er ennå ikke digitalisert, og vil derfor heller ikke være tilgjengelig for en språkmodell. Hvis ikke vi dokumenterer, forsker og deler denne kunnskapen, risikerer vi at den går tapt.

Vi som forvalter historiske kjøretøy er mer enn eiere, samlere og entusiaster. Vi er kulturbærere. Med det følger et ansvar for å forvalte, dokumentere og formidle kunnskap om vår egen kulturarv på en måte som tåler historiens kritiske blikk. Historiske kjøretøy forteller om teknologi, design, industri, samfunnsutvikling og menneskers liv. Mister vi kunnskapen om dem, mister vi også en del av historien de representerer.

Dette ansvaret blir enda viktigere i årene som kommer. Norge står foran en ny kulturmiljølov hvor bevegelig kulturarv for første gang foreslås gitt en tydelig plass. Dersom loven blir vedtatt slik den foreligger i dag, vil det være en viktig anerkjennelse av den innsatsen frivillige organisasjoner og entusiaster har lagt ned gjennom generasjoner. En slik anerkjennelse gir ikke bare økt legitimitet - den forplikter også. Den stiller krav til at vi bygger vår virksomhet på dokumentert kunnskap, kildekritikk og faglig integritet.

Det er nettopp derfor konferanser og møteplasser som denne er så viktige. Her møter vi forskere, museumsfolk, samlere, restauratører og historikere fra flere deler av verden, som deler ny kunnskap,

presenterer ny forskning og utfordrer etablerte oppfatninger. Vi får innblikk i temaer som sjelden omtales i bøker eller på internett, og vi får anledning til å stille spørsmål direkte til dem som har brukt år - ofte et helt liv - på å undersøke et emne.

Historie er ikke statisk. Den



Ta ansvar - invester i morgendagens ledere for vår bevegelse - send gjerne noen av den yngre garde i klubbmiljøene. Grip muligheter som byr på mestringfølelse, inspirasjon og nettverk. Sammen fyller vi salen og viser at vi har en strek bevegelse i Norge



utvikler seg etter hvert som nye kilder kommer frem, og gamle myter blir avlivet. Derfor er personlige møter, faglige diskusjoner og internasjonalt samarbeid viktigere enn noen gang.

Samtidig handler konferansen om noe mer enn foredrag. Den handler om mennesker. Om å bygge nettverk på tvers av landegrensener, utveksle erfaringer, skape nettverk og vennskap. Gjennom slike møter blir vi en del av den globale FIVA-familien - et internasjonalt fellesskap av mennesker som deler lidenskapen for kjøretøyhistorie og ønsket om å bevare den for kommende generasjoner.

Man blir aldri ferdig utlært. Enten man har syslet med historiske kjøretøy i fem eller femti år, finnes det alltid nye perspektiver, nye historier og nye mennesker å lære av. Kanskje er nettopp det den største verdien ved konferansen: at vi reiser hjem med mer kunnskap enn vi kom med - og med en enda sterkere forståelse av vårt ansvar som kulturbærere.

I en verden hvor informasjon blir stadig lettere tilgjengelig, blir ekte kunnskap stadig mer verdifull. Historien bevares ikke av algoritmer alene. Den bevares av mennesker som tar ansvar for å undersøke, dokumentere, diskutere og videreføre kunnskapen. Det er nettopp derfor vi møtes.

Derfor håper vi at så mange som mulig velger å delta på den femte pan-europeiske konferansen for kjøretøyhistorie på Lillehammer. Men la oss samtidig rette en utfordring til alle klubber og foreninger: Send et ungt medlem. Enda bedre - spander turen. Se på det som en

investering, ikke en utgift. De fleste klubber har nok en formålsparagraf som er mer enn dekkende for dette.

Det er de unge som skal føre arven videre. På Lillehammer får de møte mennesker med den samme lidenskapen fra hele Europa, bygge internasjonale nettverk og oppleve at de er en del av et fellesskap som strekker seg langt utover egen klubb og egne landegrensener. De vil se at kjøretøyhistorie ikke bare handler om å bevare gamle gjenstander, men om å bevare historier, kunnskap, håndverk og kultur - sammen.

For mange kan møtet med en slik konferanse bli et vendepunkt. Et sted hvor nysgjerrighet blir til engasjement, hvor et medlemskap utvikler seg til et ansvar, og hvor morgendagens tillitsvalgte, historikere, restauratører og kulturformidlere finner sin plass i bevegelsen. Ingen vet hvem som en dag skal lede en klubb, representere Norge i FIVA eller stå i spissen for arbeidet med å bevare vår bevegelige kulturarv. Kanskje sitter de allerede i baksetet på vei til Lillehammer.

Ingen organisasjon kan leve av fortiden alene. Skal vi lykkes med å bevare den bevegelige kulturarven, må vi investere i menneskene som skal forvalte den. Den viktigste investeringen vi kan gjøre, er ikke i et kjøretøy - men i et ungt menneske som får kunnskap, inspirasjon og tro på at også de kan være med på å skrive det neste kapitlet i vår felles historie.



KI er ikke løsningen alene, et verktøy som må utfordres om ikke verdifull kunnskap skal gå tapt. Veien til historieforskning er kort... Hva ville Albert sagt mon tro?

HVA ØNSKER DU Å LESE OM?

Vi håper dere setter pris på nyhetsbrevet og finner innholdet både nyttig og inspirerende. Ambisjonen vår er å gjøre nyhetsbrevet til en felles arena for hele den motorhistoriske bevegelsen, og da trenger vi deres hjelp.

Har klubben deres gjennomført et spennende arrangement, et vellykket prosjekt eller en aktivitet som kan inspirere andre? Har dere publisert artikler i eget medlemsblad eller tidsskrift som fortjener et større publikum? Da hører vi gjerne fra dere. Vi tar gjerne imot tips, bilder og forslag til stoff som kan være av interesse for hele fellesskapet.

Vi ønsker også å nå ut til flere entusiaster. Derfor håper vi dere vil oppfordre medlemmer, samarbeidspartnere og andre interesserte til å abonnere på nyhetsbrevet. Jo flere vi når, desto sterkere blir fellesskapet, kunnskapsdelingen og gjennomslagskraften for den motorhistoriske hobbyen.

Nyhetsbrevet blir best når det gjenspeiler bredden, mangfoldet og engasjementet som finnes i klubbene våre. Vi ser frem til å høre fra dere! Send bidrag merket «NYHETSBREV» til post@lmk.no



Er du klar for en ny sesong?

Med en god forsikring, ligger alt til rette for mil etter mil med gode opplevelser i sommer.

En god forsikring og en trygg bil er en god start! Etter en lang vinter, er det smart å sjekke at alt er i orden før første kjøretur.

En annen ting det er lurt å sjekke, er forsikringen din. Vi har skreddersydd en forsikring for LMK-medlemmer. Den gjelder i hele Europa, ved kjøring, transport, verkstedopphold og

lagring – og du får selvfølgelig veihjelp på stedet og hjemtransport.

Har du hatt veteranbilen avregistrert i vinter? Før du kan ta den i bruk må du huske å aktivere forsikringen slik at du kjører lovlig.

Vil du vite mer? Ring oss på 21 49 50 37 eller les mer på if.no/lmk.

I samarbeid med





FORELØPIG PROGRAM LILLEHAMMER 18.20. SEPT.

Programleder:

- Steve Berry, Storbritannia

Fredag 18. september

- Shuttle fra Lillehammer stasjon til hotell ved behov
- Ankomst hotell
- Registrering og mingling.
- 19.00 Felles middag og underholdning

Lørdag 19. september

- 09.00 Felles avreise med busser fra hotellet til Norsk vegmuseum
- 09.30 Åpning konferanse ved FIVAs president Alberto Scuro
- 9-11 Konferanse del I
- 11-13.15 Lunsj, åpent museum, magasinsbesøk i puljer og utstilling på plassen av lokale LMK klubber
- 13.15 Konferanse del II
- 14.30-14.45 Kaffepause
- 14.45 Konferanse del II forsetter
- 16.15 Retur hotell med buss
- 18.30 Avreise hotell til Norsk vegmuseum

Med forbehold - endringer kan forekomme

- 19-23 Festmiddag med underholdning.

Søndag 20. september

- 09.00 Felles avreise med busser fra hotellet til Norsk vegmuseum
- 09.30 Konferanse del III
- 11.30 Oppsummering
- 12-16 Lunsj, åpent museum
- 13.00 Shuttle busser til jernbane starter og kjøres ved behov.

Noen av foredragholderne pt.

- Asbjørn Rolseth, Norge
- Michael Deichman, Danmark
- David Kroplick, USA
- Göran Flank, Sverige
- Mark Webster, New Zealand
- Christoph Ditzler, Tyskland
- Dtefan Dierkes, Tyskland
- Rein Veldi, Estland
- Christou, Evangelos, Hellas
- Klaus Preuschhof, Tyskland
- Trine Kanter Zervekh, Norge
- Monique Chapelle, Frankrike

HVEM ER HVEM I LMK



Stein Christian Husby
generalsekretær
stein.christian@lmk.no



Kristin Riso
kontorleder - sekretær
kristin@lmk.no



Carl A. Harbitz-Rasmussen
styreleder LMK
pilotcarl@gmail.com



Jarle Rønjom
nestleder LMK
jarle.ronjom@hotmail.no



Lars Erlend Kielland
styremedlem LMK
lekerom@gmail.com



Lidvard Lundanes
styremedlem LMK
lidvard.lundanes@gmail.com

KOMMENDE EVENTER

[TRYKK HER FOR FLERE EVENTER](#)

2.-4. juli, Västerås Summer Meet,
<https://vasterassummermeet.se/omoos/>

24.-26. juli, På smale hjul i Setesdalen,
Grimstad Mototveteraner, [info](#)

27.-30. juli, Two Lake run, Tampere Finland
<https://www.fivaworldevent2026.com/>

2. august, Helgøya Rundt, [info](#)
Motorveteranene Hedmark

5.-9. august, Fjordsteam, Bergen
<https://fjordsteam.no/>

14.-16. august, Peugeot treff, Kløfta
[info her](#)

14.-16. august, Tempo & To-takter treff,
Tyllidalen, Norsk Tempo Klubb, [info her](#)

15. august, Lillehammerløpet, Lillehammer
[Info her](#)

29. august, Wings & Wheels, [info](#)
Norheimsund, Kvam Veteranovngn Klubb

18.-20. september, Goodwood Revival,
Sussex, England [info her](#)

18.-20. september, Historisk Kjøretøy
konferanse, Norsk vegmuseum, [billetter](#)

24.-27. september, Techno Classica Salon,
Dortmund, <https://technoclassica.de/de>

**UNIKT VEIHJELP-
NUMMER FOR
MEDLEMMER MED
LMK-FORSIKRING
21 49 19 83**



PROGRAMLEDER STEVE BERRY -
KJENT FRA FLERE SESONGER PÅ BBC
TOP GEAR OG DISCOVERY CHANNEL.
FORTSATT LEDIGE PASSER

18.-20.
SEPTEMBER
2026

HISTORISK KJØRETØYKONFERANSE 2026

På Norsk vegmuseum, Lillehammer

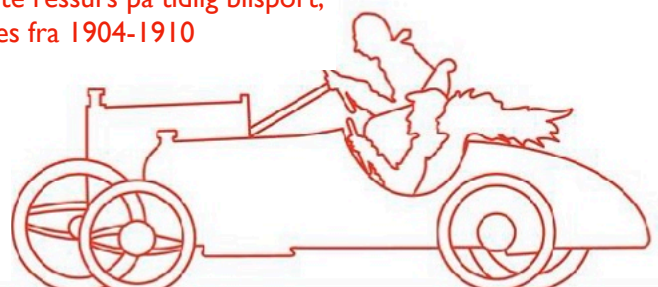
Bli med på den ledende konferansen for kjøretøyhistorie, når den for første gang arrangeres i Norge. Møt historikere, forskere, kuratorer, forfattere og likesinnede entusiaster gjennom to dager fylt med foredrag og debatt.

Fra New York kommer samler og kanskje USAs fremste ressurs på tidlig bilsport, Howard Kroplick. Han tar for seg Vanderbilt Cup Races fra 1904-1910



Scan QR koden for billetter, eller sjekk mer her:

[FIVA.ORG](https://www.fiva.org) eller [LMK.NO](https://www.lmk.no)





FJORDSTEAM

Noen smakebiter fra programmet

BERGEN 5. - 9. AUGUST 2026

TIRSDAG 4. AUGUST

- Samling av fartøyer i havner nord og sør for Bergen, for samseiling til Bergen.

ONSDAG 5. AUGUST

- Innseilingsparade og åpning av Fjordsteam.
- Konferanser om fartøyvern og historiske kjøretøy på Bergens Sjøfartsmuseum og Bryggen Museum
- Rundturer med historiske fly
- Stands og underholdning for publikum.
- Åpne skip.

TORSDAG 6. AUGUST

- Nasjonal konferanse for bevegelig kulturarv - Bryggens Museum.
- Stands og underholdning for publikum.
- Åpne skip.
- Turer på Vågen og Byfjorden med mindre fartøyer.
- Utstilling historiske kjøretøy.

FREDAG 7. AUGUST

- Åpning av nasjonalt veteranbrannbiltreff
- Historiske utrykninger med veteranbrannbiler.
- Demonstrasjon av sjødampsprøyter.
- Stands og underholdning for publikum.
- Rundturer med veteranbusser, damptog, veterantrikk, historiske fly og skip.
- Kveldsturer med veteranskip/åpne skip.

LØRDAG 8. AUGUST

- Skip i ruter fra distriktene til Bergen.
- Flyshow.
- Stands, og underholdning for publikum.
- Felles avgang med passasjerer til distriktene.
- Festmiddag for deltakere i Grieghallen.
- Festfyrverkeri.

SØNDAG 9. AUGUST

- Bergen Heritage Tour med dampskip, damptog, veteranbuss og evt. veteranfly
- Fjordsteam Bergen 2026 slutt.

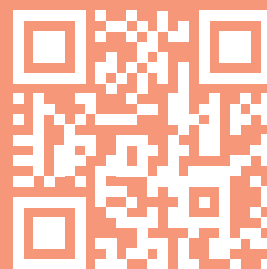
ENDRINGER VIL FOREKOMME - FØLG MED PÅ FJORDSTEAM.NO

SOM TIDLIGERE ÅPNER VI FOR Å SØKE TILSKUDD TIL DRIVSTOFF ELLER TRANSPORT FOR DELTAKERE - BÅDE FARTØY, KJØRETØY OG FLY.

ARBEIDSUTVALGET I FJORDSTEAM BERGEN FORBEHOLDER SEG RETTEN TIL Å ENDELIG AVGJØRE DELTAKELSE, PLASSTILDELING, TILSKUDD OG/ELLER OMFANG AV TILSKUDD.

OPPLYSNINGER OM PÅMELDING TIL DELTAKELSE, KONFERANSE, FESTMIDDAG, STANDS, SØKNAD OM TILSKUDD, SKJENKELØYVE OSV. VIL BLI LAGT UT PÅ VÅRE HJEMMESIDER.

SPØRSMÅL RETTES TIL POST@FJORDSTEAM.NO



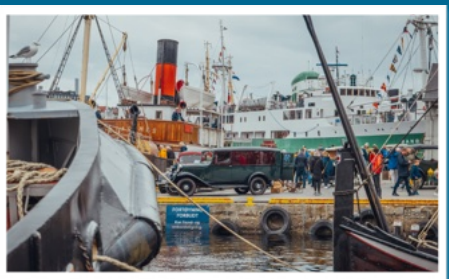
Scan QR koden



TILBAKEBLIKK



Europas største levende festival for bevegelige kulturminner



MED STØTTE FRA BLANT ANNET: