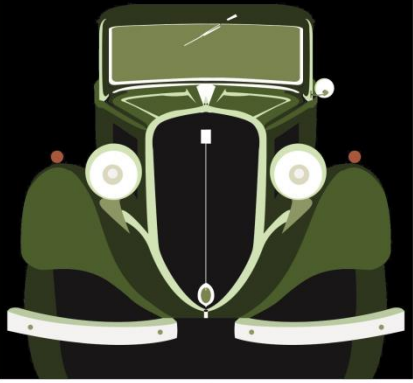


NORGESLØPET

11. OG 12. JUNI 2016



GRIMSTAD

Program

med kart og
kjøreanvisning

Kr. 50,-

NORGESLØPET 11. - 12. JUNI 2016

Grimstad, Næs Jernverk og Froland Verk



**Grimstad
Motor
Veteraner**

Stiftet 2005

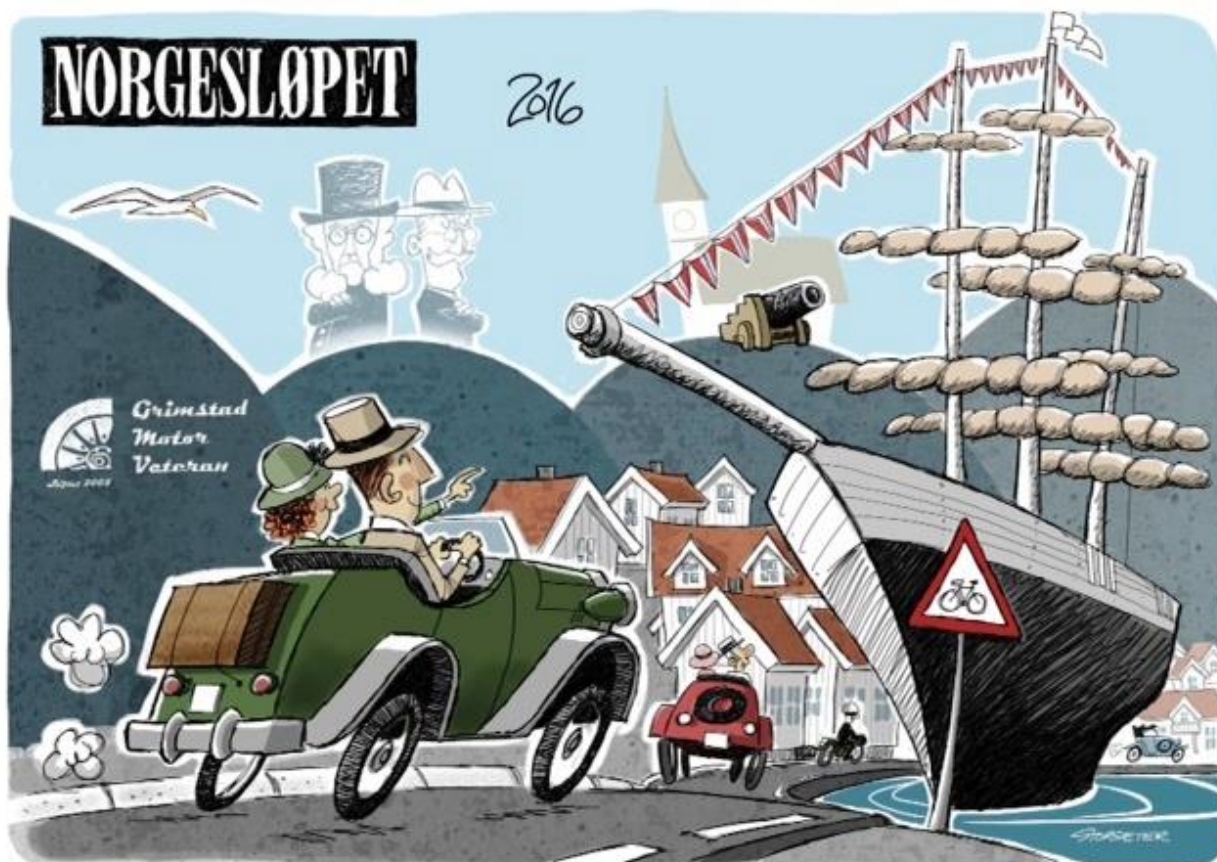
I samarbeid med:



200 GRIMSTAD
1816-2016

Innholdsfortegnelse:

Side 3	Velkomsthilsen
Side 4 – 5	Arrangører og samarbeidspartnere
Side 6	Viktig informasjon (verksted og bilberging)
Side 7	Kontaktinformasjon
Side 8 – 15	Startliste
Side 16	Program fredag kveld, samling i Kreativt Møtesenter (Uglands bilsamling)
Side 18 – 20	Program lørdag inkl. festmiddag og premieutdeling
Side 21 – 22	Program søndag (båttur eventuelt besøk hos Nøgne Ø)
Side 24 – 41	Kart og kjørebekrivelse LANG LØYPE inkl. Arendal Sentrum (Pollen)
Side 42 - 47	Kart og kjørebekrivelse KORT LØYPE
Side 48 – 49	Kart og kjørebekrivelse OMKJØRING rundt Arendal sentrum for TYNGRE KJØRETØY
Side 50	Fotokonkurranse
Side 52 – 56	Tema Jernverk og Sjøfart
Side 59	Våre flotte støttespillere – sponsorene!





Velkommen!

Velkommen til Grimstad – en spennende småby, sentralt plassert i Sørlandsregionen!

Kjært barn har mange navn, og vår kjære by kaller vi Dikternes by, Universitetsbyen, Sykkelbyen, Sjøfartsbyen, og noen vil sikkert ha med Fotballbyen etter fjorårets nesten-opprykk for Jerv! Og når vi i tillegg nevner at Grimstad kommune er den største landbrukskommunen på Agder, og det her finnes et svært aktivt frivillig engasjement innenfor idrett, kultur og menighetsliv, så har vi fått med noe av mangfoldet i byen vår.

Grimstad er en god kombinasjon av det nære, småkoselige, og det åpne, romslige. Folk her er stolte av byen sin og trives. En jevn vekst i folketallet de siste 40 årene, og at stadig nye virksomheter vil etablere seg her, er et tegn på det.

Hjertelig velkommen til Grimstad, om dere skal være her ei helg eller flere dager!

Lykke til med Norgesløpet 2016! Håper dere får noen fine dager sammen i Grimstad!



Vennlig hilsen

Kjetil Glimsdal

Ordfører

37 25 04 66 / 900 59 837

www.grimstad.kommune.no



Velkommen til Norgesløpet 2016!



Grimstad Motorveteraner med samarbeidspartnere, sponsorer og frivillige ønsker hjertelig velkommen til feiring av Grimstads 200-årsjubileum.

Det er spesielt at løpets eldste bil muligens var under produksjon, i alle fall under planlegging, da Grimstad by feiret 100-årsdag.

De kommende dagene får vi se et bredt utvalg av kjøretøy fra alle tidsepoker, og vi får anledning til å stifte nye bekjentskap og dele

opplevelser med likesinnede.

Vår relativt lille klubb var avhengige av hjelp utenfra for å kunne invitere så mange feststemte veterankjøretøyvenner til feiringen, og vi er svært takknemlig for responsen vi fikk.

God feiring!

Vennlig hilsen Svein Erik Olsen, løpsleder



Arrangører og samarbeidspartnere



Arrangørklubben, **Grimstad Motorveteraner**, ble stiftet i 2005, og medlemsantallet har ligget stabilt på ca. 90 medlemmer. Klubben har et høyt aktivitetsnivå, og faste arrangement er en mønstring i Grimstad sentrum siste lørdag før 17. mai, samt et lokalt løp hvert andre år.

Se www.grimstadmotorveteraner.com



Samarbeidsklubb og ansvarlig for aktivitet og post på Froland Verk under Norgesløpet 2016, **Froland Motorveteran Klubb**. Klubben ble stiftet i 1999, har eget klubbhus på Froland Verk, ca. 45 medlemmer og er en viktig samarbeidspartner både for GMV og Agder Motorhistoriske Klubb. AMK og FMV er arrangør av det store Kr. Himmelfartstreffet i Froland.

Arendal Borgerlige Militaire 1805 – salutt ved åpning av løpet lørdag 11. juni



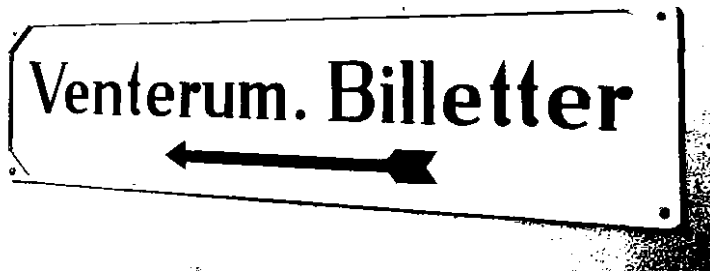
En militærhistorisk forening med lokal forankring, stiftet 7. mai 2005 som den første «gjenskapte» borgervæpnings-avdeling i Norge. Foreningens målsetninger er:

- Å skape en levende historie fra Arendal i perioden 1800-1814 med medlemmer i tidsriktige uniformer, drakter, og utstyr.
- Bidra til øket interesse for Arendals by og regionens historie.
- Være aktører og gode ambassadører for Arendal ved arrangementer både nasjonalt og utenlands.
- Delta i den årlige festivalen "Kjæmpestaden Arendal"

Historie: Borgervæpningen er benevnt i ordinansen av 1628. Borgerne i byene var fritatt for verneplikt. Det var på det meste 19 borgervæpningsavdelinger i Norge. Mht utnevning av offiserer, "fikk man ta dem som borgerskapet helst ønsket seg". I 1881 ble ordningen med Borgervæpningen opphevet i Norge i forbindelse med allmenn verneplikt.

Kilde: abm1805.no

Arendalsbanens Venner



Foreningen ble stiftet den 26. oktober 1989. Uvisshet om banens fremtid var grunnen til at det ble startet en egen interesseforening.

Foreningens formål er å:

- Arbeide for økt bruk av Arendalsbanen, og for at tilbudet på banen forbedres.
- Bruke banen aktivt til egne arrangementer av kulturell og sosial art.
- Arbeide for å bevare miljøet langs banen, samt å samle inn og formidle kunnskap om Treungenbanen og Grimstadbanens historie.

Arendalsbanens Venner har hatt tilhold i stasjonsbygningen på Rise siden 1995. De kjøpte stasjonen av NSB i 2001. Bygningene og stasjonsområdet ble fredet av Riksantikvaren i november 2002.

I tillegg til å bruke venterommet til klubblokale, har foreningen sitt eget togmateriell; to motorvogner av type BM 86, en styrevogn av type BFS 86, en godsvogn og en tankvogn. Alle vognene står oppstilt på det gamle Grimstadsporet på Rise stasjon. Togsettet fikk trafikkeringsrett 1. september 2009. Det arrangeres turer både på Arendalsbanen og på Simonstadlinja. Foreningen samarbeider med Vanntårnets Venner som står for ulike kulturelle arrangementer på Simonstad

Kilde: arendalsbanen.no

Øyestad IF

Øyestad If håndball holder til i Arendal og ble stiftet så tidlig som 1929. Herrelaget har kjempet helt i toppen av norsk topphåndball. Håndballgruppa i Øyestad IF har spillere helt fra 8 – 9 år og opp til seniornivå.

Spillere fra GUTTER 15 v/Trener Trond Bjørnå skal være veivisere langs løypene lørdag 11. juni.

Arrangørene retter også en stor takk til alle andre samarbeidspartnere og sponsorer som har bidratt til at vi kan presentere et fyldig og innholdsrik program for helgen 10. – 12. juni 2016!



Viktig informasjon

Alle deltar i arrangementet på eget ansvar og det er enhver bileieres plikt å ha kjøretøy i teknisk godkjent tilstand og med gyldig/nødvendig forsikring.

BILBERGING, VERKSTEDER OG REKVISITA



Norgesløpet har inngått avtale med Josephsen Bilberging som vil kjøre den lange løypa lørdag.

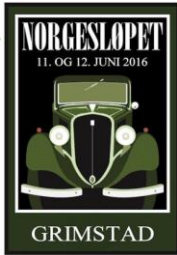
Telefon Finn Sigurd Josephsen: mobil 992 17 110

Verksted i Grimstad for nødreparasjon: JP & Thygesen. Kontaktperson: GMV v/ Paul Sørøng – mobil 917 79 059. Verkstedet lånes ut gratis uten mekaniker.

JP & [REDACTED] Thygesen AS

Josephsen Bilberging AS
ARENDAL
Tlf.: 37 00 60 00
E-mail: roajosep@online.no
www.josephsenbilberging.no

Bilberging og vaktjeneste



Kontaktinformasjon

KONTAKTPERSONER

Formann:	Kjell-Ivar Sjøreng, mobil 928 25 091
Løpsleder:	Svein Erik Olsen, mobil 907 68 351
Post- og løypeansvarlig:	Børge Bendixen, mobil 928 32 170 Ann-Katrin Olsen, mobil 911 05 775 Eirik Moksness, mobil 971 97 597 Johan Olsen, mobil 419 04 458
Josephsen Bilberging	Finn Sigurd Josephsen, mobil 992 17 110
Postledere	Post 1 (lang løype) Bjarne Engedal, mobil 90554065 Post 1 (kort løype) Kjell Espeland Halvorsen, mobil 93 85 04 23 Post 2a (lang løype) Gunnar Flakk, mobil 91530157 Post 2b (lang løype) Rolv Skulbru, mobil 90150474 / 97514383 Post 3 (lang løype) Trond Hellestøl, mobil 91 14 03 78 Post 4 Magnar Hovatn, mobil 97 50 15 50 Post 5 Per Bendixen – 97 14 77 83 Ansvarlig trafikkdirigent ØIF – Frode Kirkedam 99 53 33 00
Nødnummer	112
WaterCircles forsikring	67 20 60 50 (overføres vakttelefon etter ordinær åpningstid)



Vi har det du trenger innen:

Maling og tilbehør • Tepper og gulvbelegg • Tapeter • Gardiner og utstyrsvarer


FARGERIKE

GRIMSTAD

Vi har en stor håndverksavdeling som utfører alt av maling og gulvlegging, også våtrom + egen systue!

Interiørgården - Bark Silas'vei 8
4876 GRIMSTAD - Tlf. 37 25 28 00
www.fargerike-grimstad.no
post@fargerike-grimstad.no



Deltakere / startliste

Deltakerklubber

AMK	Agder Motorhistoriske Klubb	NMMK	Nordisk Morris Minorklubb
AC	Aalestrup Classic	NAMK	Norsk A Modell klubb
BMK	Borg Motorhistoriske Klubb	NJK	Norsk Jaguar klubb
BCCN	Buick Club of Norway	NMGK	Norsk MG Klubb
CHCN	Classic Honda Club Norway	NMCC	Norsk Mini Cooper Club
CGKN	Consul Granada Klubb Norge	NPK	Norsk Peugeot klubb
DVK	Dansk Veteranbil Klub	NVK	Norsk Veteranvogn Klubb
DPMC	Datsun/PMC- Registeret	NVMC	Norsk Veteran Motorsykkle Club
EFV8	Early Ford V8 Club-Norway	NKF	Notodden kjøretøyhistorisk forening
FMVK	Froland Motorveteran Klubb *	OR	Opelregisteret
GBV	Gammelbilens Venner	RGK	Romerike Gammelbil Klubb
GSV	Gammelsaabens Venner	RCCN	Roots Car Club Norway
GUMF	Glåmdal Utstyr- og Motorhistorisk Forening	RVK	Ryfylke veterankjøretøyklubb
GVK	Grenland Veteranvogn Klubb	SMF	Salten Motorhistoriske Forening
GMV	Grimstad Motorveteraner	SAK	Storfjordens Automobil Klubb
HVVK	Hallingdal veteranvognklubb	SOK	Svenska Opelklubben
HVVK	Hardanger Veteranvogn klubb *	SVTK	Søgne Veteran og Trekkferjeklubb *
HVK	Haugaland Veteranvogn Klubb	TGK	Toten Gammelbilklubb
HMK	Historiske Militære Kjøretøyers Forening	TN	Traction Norvége
KAS	Kongsberg Automobilselskap	THF	Transporthistorisk Forening
KHKV	Kjøretøy Historisk Klubb Voss	TVK	Trøndelag Veteranvognklubb
LSVK	Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb	VTMK	Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb
MBKN	Mercedes-Benz Klubben Norge	ØVK	Østfold Veteranvogn klubb
MHKD	Motorhistoriske Klubb Drammen		
MVH	Motorveteranene Hedmark		

* ikke tilsluttet LMK, men deltakerne er også medlem av andre klubber tilsluttet LMK.

wilfa

svart

Startnr.	Navn	By	Klubb	Kjøretøy	Årsmøll	Klasse	Lang løype	Kort løype	
1	Invitert			Opplyses ved start		E		x	
Klasse A, Ancestor - Kjøretøy bygget før 31. desember 1904									
2	Torgeir	Krogen	Kongsberg	NVK	Linon	1901	A	x	
3	Trygve	Krogsæter	OSLO	KHKV	Cadillac	1904	A	x	
Klasse B, Veteran - Kjøretøy bygget mellom 1.Januar 1905 og 31. Desember 1918									
4	Bue	David Andersen	OSLO	NVK	Rover	1908	B	x	
5	v/Haakon	Rodtwitt	Asker	NVK	Rover 8	1908	B	x	
6	Knut Arne	Windsand	Fiskum	KAS	Brush model D	1910	B	x	
7	Harald	Fadum	Oslo	NVK	T Ford Tourabout	1910	B	x	
8	Leif	Johnsen	Grimstad	GMV	Ford Mustang GT	1966	F	x	
9	Håkon	Schjager	Skien	NVMC/NAMK	Wanderer 500ccm	1918	B	x	
Klasse C, Vintage - Kjøretøy bygget mellom 1.Januar 1919 og 31. Desember 1930 + Klasse H, nyttekjøretøy									
10	Knut Erik	Bjerkeseeth	Oslo	NVK	Franklin 9B Touring	1919	C	x	
11	John	Wallentin	Larvik	NVK /LSVK	Packard Twin Six	1920	C	x	
12	Kjell-Arne	Hoel	Hamar	MVH/NVK	Cleveland MC	1920	C	x	
13	Leon Arne	Kleiva	Mjøvatn	FMVK/AMK	Cleveland	1920	C	x	
14	Kjell Tore	Roland	Hægeland	AMK	T Ford	1922	C	x	
15	Helmer	Feltstykket	Tvedestrand	GMV	T-Ford - last	1922	H	x	
16	Terje	Bråtveit	Sand	HVK	Flint E-55 Sport Touring	1924	C	x	
17	Gunnar	Fredriksen	Staubø	AMK	Buick 24-33	1924	C	x	
18	Bjarne	Eskilt	Rykene	GMV	Dodge roadster	1924	C	x	
19	Morten	Patricksson	OSLO	NVK	Chevrolet Superior K	1925	C	x	
20	Tor Ole	Haagensen	Mandal	AMK	Ford-T	1925	C	x	
21	Vidar	Gundersen	Oslo	NVK	1500 BUICK Touring	1925	C	x	
22	Kjetil	Alfredo	Olsen	Dal	RGK	Ford Model T	1926	C	x
23	Reinholt	Jensen	Grimstad	GMV/AMK	Chevrolet Capitol AA	1927	C	x	
24	Morten	Patricksson	Oslo	NVK	Touring	1927	C	x	
25	Per	Løken	Berger	MHKD	Chevrolet 1 ton truck	1927	H	x	
26	Hans A	Kristensen	Arendal	AMK	Chrysler 50 Touring	1927	C	x	
27	Tor	Raugstad	Sandnes	GBV	Volvo Amazon 123GT	1967	F	x	
28	Olav	Petterson	Sandnes	GBV	Ford-T Touring	1927	C	x	
29	Tore	Beisland	Arendal	GMV	Ford T	1927	C	x	
30	Erik	Holand	Nedenes	AMK	Oakland	1927	C	x	
31	Torstein	Nygaard	Vennesla	AMK	Pontiac roadster	1928	C	x	
32	Harald	Gjersøe	Våle	NAMK	Ford Modell A Pickup	1928	C	x	
33	Johan	Steffen	Fivelstad	Stranda	SAK	Ford modell A Pheaton	1928	C	x
34	Reidar	Olsen	Lier	MHKD	Lincoln Sport Touring 7-seter	1929	C	x	
		Schumann-							
		Olsen	Lier	MHKD	Chevrolet	1931	D	x	

	Tor							
35	Kristian	Flage	Oslo	GMV	Ford A Phaeton	1929	C	x
36	Vidar	Sjøberg	Skien	NVK	Packard coupe	1929	C	x
37	Øivind	Grimsmo jr.	OSLO	NVK	Pierce-Arrow, modell B	1930	C	x
38	Helge	Michaelsen	Kongshavn	GMV	Nash 456 roadster	1930	C	x
39	Kåre	Myrvollen	Gol	HVVK	Buick sport Roadster	1930	C	x
40	Magne	Tveit	Søgne	AMK/SVTK	Ford A Phaeton 4-door	1930	C	x
41	Olav	Gunnufsen	Grimstad	GMV	Buick two door	1930	C	x
42	Oddvar	Espegren	Lillesand	AMK	Ford A	1930	C	x
43	Hans	Hernæs	Hosle	NVK	MG	1930	C	x
44	Gunleik	Kjestveit	Stathelle	GVK	Ford A 4d	1930	C	x

Klasse D, Post Vintage - Kjøretøy bygget mellom 1.Januar 1931 og 31. Desember 1945 + Klasse H, Nyttekjøretøy

					Chevrolet 4 door Passenger	1931	D	x
45	Sigmund	Granli	Sandefjord	LSVK				
46	Reidar	Henriksen	Sandefjord	LSVK	A-Ford Fourdor	1931	D	x
47	Kaj	Hansen	Stathelle	GVK	Ford A roadster	1931	D	x
48	Lars L	Solberg	Froland	NAMK	Ford AA-lastebil	1931	H	x
49	Ivar	Bråthen	Hamar	MVH	Buick Sport coupe	1931	D	x
50	Trond Bull	Enger	Sandefjord	LSVK	Packard 833 Touring	1931	D	x
51	Rune	Aschim	OSLO	NVK	Buick Victoria Convertible	1932	D	x
	Svein							
52	Mikal	Ødemotland	Nærbø	GBV	Pacard 902 Club Sedan	1932	D	x
53	Ole	Abrahamsen	Sandefjord	LSVK	Ford	1932	D	x
54	Asbjørn	Føreid	Søgne	AMK/SVTK	Ford V8 4 door Deluxe	1932	D	x
55	Bjørn Ivar	Aas	Mosby	AMK	Harley Davidson	1933	D	x
56	Sigmund	Åkvik	Skien	GVK	Buick 4d.sedan ser.67	1933	D	x
					Chevrolet Master			
57	Sigfred	Nesheim	Vinje	VTMK	Cabriolet	1933	D	x
					Rolls Royce 20/25 Park			
58	Leiv	Solberg	Froland	NVK	Ward	1933	D	x
					Rolls Royce 20/25			
59	Gert	Gustavsen	DK-Støvring	RRED/AC	Sedanca Coupe GN	1934	D	x
					Chevrolet Master			
60	Bjørn	Lund	Hyggen	MHKD	Cabriolet	1934	D	x
61	Rolf	Holtan	Sande	EFV8	Ford 5 W Coupe	1934	D	x
		Slangsvold-			Lanchester Ten Sport			
62	Anders	Eikum	Råde	ØVK	Saloon	1934	D	x
63	Arvid	Vold	Grimstad	NVMC/AMK	Ariel Red Hunter	1934	D	x
	Cay							
64	Nesdal	Jonassen	Kristiansand	NVMC	Indian Chief 74	1934	D	x
	Aud og							
65	Jan	Sandholt	Krokstadelva	MHKD	Terraplane Convertible c.	1935	D	x
66	Arvid	Ødegaard	Arendal	AMK	Dodge	1935	D	x
67	Tore	Elton	Kristiansand	AMK	Ford V8 48/76	1935	D	x
					Chevrolet Standard Sport			
68	Eivind G.	Eide	Tveit	AMK	Sedan	1936	D	x
69	Pål Otto	Myrre	Kristiansand	AMK	Fiat 1500 Saloon	1936	D	x
	Arne							
70	Gunnar	Løvdal	Færvik	GMV	Chevrolet - last	1936	H	x
71	Stein-Arne	Betten	Maura	RGK	Plymouth P4 DeLuxe	1937	D	x
	Tor Anton							
72	og Grete	Hassel	Vestfossen	KAS	Buick Eight Spesial	1937	D	x
					Mercedes-Benz 230 B-			
73	Bjørn G	Johannesen	Oslo	NVK	cab.	1937	D	x

74	Arvid	Lantz	Hornnes	AMK	Ford V8 Fordor deluxe Chevrolet	1938	D	x
75	Østre Agder	Brannvesen	Arendal	Invitert	mannskapsvogn	1938	H	x
76	Geir Fred	Fevang	Lena	TGK	Chevrolet Business Coupe	1939	D	x
77	Runar	Skuland	Mandal	AMK	Ford V8 Tudor	1939	D	x
78	Inge	Walle	Skien	GVK	Citroen BL 11	1939	D	x
79	Jacobo	Aspegren	Andalucia	Invitert	BMW 327/8	1938	D	x
80	Åsulv Hans-	Eriksen	Froland	AMK	Opel Rekord	1967	F	x
81	Petter	Haug	Eidsvoll	RGK	BMW 326	1939	D	x
82	Tiril	Søreng	Grimstad	GMV	BMW 321 kabriolet	1939	D	x
83	Per	Viberg	Oslo	NVK	BMW 335 Kabriolet	1940	D	x
84	Anne Vivi &	Ilebekk	Bjorbekk DK-Ringe	GMV	BMW 321	1950	E	x
85	Bjarne	Hansen	Danmark	DVK	EMW 327	1955	E	x
86	Narve	Nordanger	Skien	GVK	Chrysler NewYorker Cvt	1940	D	x
87	Knut Inge	Pedersen	Grimstad	GMV	Ford Mustang cab	1966	F	x
88	Villy	Dyrskog	Søgne	NVMC/AMK	Zündapp KS750	1942	D	x
89	Svenn Ivar	Bjørkavåg	Grimstad	HMK	Willys	1944	D	x

Klasse E, Postwar - Kjøretøy bygget mellom 1 Januar 1946 og 31. Desember 1960 + Klasse H, Nyttekjøretøy

90	Jan Erik	Edwardsen	Larkollen	NVK/BCCN	Fargo 1 tonn Lastebil /pick up	1945 -46	H	x
91	Øystein	Jaavall	Ørje	NVK	Volvo PV 60	1946	E	x
92	Birkenes Bygdemuseum		Birkeland	AMK	Svalandsruta, Chevrolet buss	1946	H	x
93	Henning Torhild og	Aasbø	Gjerstad	AMK	Volvo LV142, buss Austin Ten Four-Door	1951	H	x
94	Magne	Kristiansen	Dal	RGK	Saloon	1947	E	x
95	Ole Edvart Ronald og	Dokkedal	Grimstad	AMK/GMV	Pontiac Sedan de luxe Plymouth Spesial De Luxe	1949	E	x
96	Wenche Pieter	Andreassen	Vestfossen	KAS	Convertible	1950	E	x
97	Gerrit	van der Zalm	Arendal	GMV	MG TD / C	1951	E	x
98	Nils	Håranes	Sand S-Insjön,	EFV8	Ford Custom	1951	E	x
99	Ivar Frode	Vimme	Sverige	SOK	Opel Olympia Varebil	1951	E	x
100	Reinholt	Jensen	Oslo	GMV	SUNBEAM S7/MC	1951	E	x
101	Rolf Helen og	Sæbø	Tau	RVK	Mercedes 170S	1951	E	x
102	Svein	Evje	Evje	AMK	Mercedes Benz 170 SB	1952	E	x
103	John G	Helmikstøl	Jørpeland	RVK	Mercedes 170 S	1952	E	x
104	Tore	Voster	Tau	RVK	Jaguar MK 7	1952	E	x
105	Torstein	Sørensen	Grimstad	GMV	Opel Olympia Sedan	1952	E	x
106	Runar	Lund	Vikersund	MHKD	Opel Kapitän	1952	E	x
107	Geir Kjell	Solberg	Stavanger	TN	Citroen B11 Normale	1952	E	x
108	Kristian	Gundersen	Skien	GVK	Plymouth Cranbrook	1952	E	x
109	Anders	Rasmussen	Sandefjord	LSVK	Rover 75	1953	E	x
110	Arnold	Lofstad	Skien	GVK	Rover P4	1953	E	x

111	Edvard	Eriksen	Sandefjord	LSVK	Dodge Meadowbrook	1953	E	x
112	Rene	Friese	Hægeland	AMK/SVTK	Ford Crestliner Victoria	1953	E	x
113	Bente	Rasmussen	Evje	AMK	Citroen B11 Sport Daimler Counquest	1954	E	x
114	Berit	Søreng	Grimstad	GMV	Century	1954	E	x
115	Steinar Rolf	Løland	Birkeland	AMK	Scania-Vabis L-71	1954	H	x
116	Audun	Sølvberg Fjerdumsmoen	Staubø	AMK	Ford Popular	1955	E	x
117	Geir		Lillehammer	GSV	Mercedes Benz 190 SL	1955	E	x
118	Alf-Georg	Dannevig	His	AMK	Mercedes 180	1955	E	x
119	Kate	Samuelsen	Rykene	GMV	Cadillac de Ville	1955	E	x
120	Thore	Dahlen	Vikersund	MHKD	Opel Kapitän	1956	E	x
121	Torstein	Johannessen	Skien	GVK	IFA F9 CAB	1956	E	x
122	Pål Wang	Johannesen	His	AMK	Ford Sunliner	1956	E	x
123	Knut	Øverby	Hønefoss	NVMC/NVK	NV 125 sport	1956	E	x
124	Gunnar	Kofstad	Krokstadelva	KAS	Vauxhall Velox	1957	E	x
125	Klaus	Nærø	Asker	KAS	Austin Healey 100/6	1957	E	x
126	Bjørnar	Jansen	Grimstad	GMV	VW	1957	E	x
127	Roar	Olsen	Skien	GVK	Opel Rekord	1957	E	x
128	Birkenes Bygdemuseum		Birkeland	AMK	Willys Tinck Brannbil	1957	H	x
129	Torgeir	Haugen	Akkerhaugen	NKF	Jaguar MKVIII	1957	E	x
130	Kjell-Ivar	Helgesen	Bodø	SMF	Jaguar XK 150	1959	E	x
131	Espen	Nordaunet	Stathelle	GVK	Borgward Isabella Coupe	1957	E	x
132	Arnt Ivar	Lund	Drammen	MHKD	Borgward Isabella Coupe	1959	E	x
133	Reidar Hans	Skaaland	Kristiansand	AMK	Mercedes 190	1958	E	x
134	Christian	Brekke	Grimstad	GMV	Mercedes 220S Cab Chevrolet Impala Sport	1958	E	x
135	Jakob	Aarak	Skien	GVK	Coupe	1958	E	x
136	Steinar	Støle	Birkeland	AMK	Steyr 480	1958	H	x
137	Per Krf.	Skolem	Ålesund	KAS	OPEL REKORD P 1	1958	E	x
138	Jan	Hylen	Hamar	MVH	Opel Kapitän L	1960	E	x
139	Jan Jan	Sandanger	Stavanger	GBV	MGA	1958	E	x
140	Morten	Ødegaard	Kristiansand	NMGK	MG A	1960	E	x
141	Knut Hallstein	Svåsand	Hovland	MBKN	Mercedes Benz 220S	1959	E	x
142	Kvamme	Homdrum	Grendi	HMK	Messerschmitt TG 500	1959	E	x
143	Paul Lars	Lofthus	Sand	RVK	Saab 96	1960	E	x
144	Henrik	Wold	Fevik	GMV	Bedford J3	1960	H	x

Klasse F, Kjøretøy bygget mellom 1 Januar 1961 og 31. Desember 1970 + Klasse H, Nyttkjøretøy

145	Per Wiborg	Wold	Haslum	NMCC	Skoda Octavia	1961	F	x
146	Ragnar	Benjaminsen	Staubø	FMVK/AMK	Studebaker Hawk Ford Thunderbird	1961	F	x
147	Tor	Wangen	Rødberg	KAS	convertible	1962	F	x
148	Hans Edvard	Gunnerud	Moss	KAS	Austin Healey	1962	F	x
149	Aas	Froholt	Homborsund	GMV	Ford Consul 315	1962	F	x
150	Ove Helge	Vold	Vigrestad	GBV	Volvo P-1800	1962	F	x
151	Terje	Madsen	Eidsvoll Verk	RGK	Hillman Minx	1962	F	x

152	Hans Tore	Solberg	Siljan	GVK	Volvo P1880S	1966	F	x
153	Sverre Nils	Hodnebrog	Lillesand	AMK/GMV	Volvo PV Oldsmobile F-85	1962	F	x
154	Harald	Skalle	Lillesand	AMK	Convertible	1962	F	x
155	Oddbjørn	Olsen	Kristiansand	AMK	Renault Florid S	1963	F	x
156	Viktor	Rønningen Berg-	Arendal	AMK/FMVK	VW 1200	1963	F	x
157	Erling	Pettersen	Drammen	MHKD	Ford Consul Capri	1963	F	x
158	Leif Ole	Horrisland	Øvrebø	AMK	Ford Taunus 17 M	1963	F	x
159	Jorunn	Dagsleth	Spikkestad	MHKD	Ford Corsair DeLux	1964	F	x
160	Kjetil	Eikeland	Vanse	AMK/RCCN	Hillman Minx	1963	F	x
161	Trond Stein Bjørngum	Rane	Kongshavn	AMK	Buick Riviera	1963	F	x
162	og Eva	Austdal	Vestfossen	KAS	Buick Skylark Convertible	1964	F	x
163	Jakob Hans	Meland	Hovland	NVK	Mercedes-Benz 230 SL	1964	F	x
164	Peder	Kjølsen	Færvik	AMK	MGB	1964	F	x
165	Leiv Egil	Thorsen	Grimstad	GMV	Volvo Amazon	1964	F	x
166	Torstein	Knutsen	Lindesnes	AMK	Opel Rekord Coupe	1964	F	x
167	Jan	Bråtlund	Lyngdal	AMK	Opel Rekord	1964	F	x
168	Øystein	Frustøl	Hægeland	AMK	Opel Olympia Rekord A	1964	F	x
169	Henrik	Ekstrøm	Flekkefjord	AMK	Mercedes-Benz Pagode	1964	F	x
170	Tore	Johnsen	Arendal	AMK	VW Pick-up	1964	H	x
171	Asbjørn J.	Pedersen	Homborsund	GMV	Ford Taunus 17m. P5	1965	F	x
172	Jan Vidar	Ødegaard	Kristiansand	NMGK	MG B	1965	F	x
173	Hilde	Holtebu	Oslo	GMV	MGB roadster	1966	F	x
174	Jan	Rype	Asker	KAS	Ford Mustang Convertible	1965	F	x
175	Gunnleiv	Lofthus	Sand	RVK	Ford Mustang Cabriolet	1965	F	x
176	Leif Ingar	Liane	Skien	GVK	Ford Mustang cab	1965	F	x
177	Alf	Andersen	Kristiansand	AMK	FORD MUSTANG	1966	F	x
178	John Erik	Andersen	Drammen	MHKD	Ford Mustang Cabriolet	1967	F	x
179	Gunnar	Hermansen	Edland	VTMK	Mercedes 230sl Pagode	1965	F	x
180	Roar	Karlsen	Langesund	GVK	Morgan +4	1961	F	x
181	Arne	Øydna	Kristiansand	AMK	Volvo P 1800	1967	F	x
182	Juan Nils	Ugland	Grimstad	Invitert	Volvo PV 544 Sport	1966	F	x
183	Odd Arild	Sundsteigen Løpsdommer	Hundvåg	GBV	Ford Taunus 17M	1966	F	X
184	Magne	Austigard	Årdal	RVK	Austin Healey Sprite	1966	F	x
185	Audun	Østerhus	Tau	RVK	Chevrolet pickup C-10	1966	H	x
186	Erik	Ørmen	Vestfossen	KAS	Mercedes-Benz 250se Morris Minor 1000	1967	F	x
187	Egil	Heien	Egersund	GBV/NMMK	Traveller	1967	F	x
188	Else Vigdis	Moe	Risør	AMK	Ford Falcon	1967	F	x
189	Morten	Bjønnes	Skien	GVK	Jaguar E-type	1967	F	x
190	John Kåre	Knutsen	Bodø	SMF	Datsun Fairlady	1967	F	x
191	Gunnar	Nybø	Grimstad	NJK	Jaguar E-Type	1967	F	x
192	Sven Erik	Bjørnrud	OSLO	NVK	Jaguar 340	1968	F	x
193	Christian	Skottun	Sandefjord	LSVK	Triumph TR250	1968	F	x

194	Harald	Høyland	Lyngdal	AMK	Volvo 144	1968	F	x
195	Bernt Erik	Olsen	Kristiansand	AMK	Mercedes-Benz 230	1969	F	x
196	Øystein	Krath	Grimstad	GMV	Oldsmobile	1969	F	x
197	Sigve	Fredriksen	Stavanger	OR	Opel Admiral 2,8 s	1969	F	x
198	Erik	Holand	Nedenes	AMK	Jaguar E-type roadster	1969	F	x
199	Alexander	Hodnebrog	Lillesand	GMV	Morris Mini	1969	F	x
200	Ole Bjørn Daniel	Espeland	Konsmo	AMK	Citroën 2cv spesial 6	1985	G	x
201	Krogh Anne-	Larsen	Kinsarvik	HVVK	Volvo Amazon	1969	F	x
202	Marie Ole	Skeimo	Tvedestrand	GMV	Volvo 164	1970	F	x
203	Martin	Fredriksen	Saltnes	NJK	Jaguar E-type serie 2	1970	F	x
204	Torbjørn	Nyhaven	Birkeland	AMK	Dodge Dart	1970	F	x

Klasse G, Kjøretøy bygget fom. 1. Januar 1971 og opp til 30 år evt. annet + Klasse H, Nyttekjøretøy

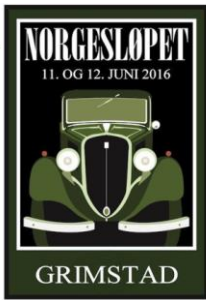
205	Frode Per	Michaelsen	Stavanger	GBV	Morgan Pluss 8	1971	G	x
206	Tjomsås	Stallemo	Øvrebø	AMK	Ford 20 M	1971	G	x
207	John Vidar Ole	Gundersen	Fjæra	EFV8	Mercedes Bentz SL350	1972	G	x
208	Gabriel	Birkeland	Stavanger	GBV	Jaguar E-type, 2+2 coupe, Series 3	1971	G	x
209	Roar	Reinertsen	Arendal	GMV/NJK	Jaguar E-type roadster	1973	G	x
210	Jan-Atle	Røhme	Bodø	SMF	Jaguar E-type cabrio.	1973	G	x
211	Erik	Gjermundsen	Fredrikstad	BMK	Bond Bug	1973	G	x
212	Henry	Syrdahl	Grimstad	GMV	Citroën ak 400 (2cv) van	1973	H	X
213	Ingve	Børkja	Tau	RVK	Buick Electra 225	1974	G	x
214	Conrad	Hereid	Eidfjord	KHKV	Mercedes-Benz 240D	1974	G	x
215	Torbjørn	Håland	Kolbjørnsvik	AMK	Mercedes 450sl	1974	G	x
216	Jon Arild	Vindholmen	Selåsvatn	AMK	Triumph TR6	1974	G	x
217	Audun	Hansen	Birkeland	CGKN	Ford Consul	1974	G	x
218	Mikal	Vassbotn	Kristiansand	CHCN	Honda CB500 four	1974	G	x
219	Roger	Haugholt	Sannidal	DPMC	Datsun 280Z	1975	G	x
220	Olaf	Jørgensen	Grimstad	AMK/GMV	VOLVO 242	1975	G	x
221	Kjell O. Carl-	Henriksen	Eydehavn	AMK	Mercedes 450SL	1975	G	x
222	Gustav	Meling	Kverneland	GBV	Mercedes-Benz 450 sl Opel Commodore 2,8 GS	1976	G	X
223	Trond	Gaastjønn	Vinje	VTMK	Coupe	1975	G	x
224	Fred Boye	Gundersen	Åmli	AMK	Triumph TR6	1975	G	x
225	Bjørn	Fredriksen	Stavanger	OR	Opel Kadett C Aero	1976	G	x
226	Jarand	Coll	Grimstad	GMV	Cadillac Seville	1976	G	x
227	Tom Ottar	Mo	Kinsarvik	HVVK/NPK	Peugeot 504 GL	1977	G	x
228	Arild	Halvorsen	Kongsberg	KAS	Daimler Sovereign Series 2	1977	G	x
229	Roy	Andresen	Sperrebotn	ØVK	Gaz Volga M21 Lincoln Continental Mark V	1963	F	x
230	Odd Bjørn	Suvatne	Lyngdal	AMK LMK/Norsk		1978	G	x
231	Austad	Hvaleby	Oslo/Brandbu	Indian Klubb	Indian Chief	1942	D	x
232	Kjell	Klev	Sandnes	GBV	Alfa Romeo Spider	1978	G	x
233	Bror-Eric	Hjulstad	Trondheim	TVK	Cadillac Seville Elegante	1978	G	x
234	Are	Wang	Kristiansand	AMK	MGB	1979	G	x
235	Rune	Holtan	Sande	THF	Oldsmobile Custom	1979	G	x

					Cruiser		
236	Helge	Nævisdal	Fevik	GMV	Ford Fairmont	1979	G x
237	Lillian	Hellestøl	Grimstad	GMV	Triumph TR7	1979	G x
238	Terje	Søberg	Kongsvinger	GUMF	Morgan +8	1979	G x
239	Henning	Hegland	Grimstad	GMV	Tempo Corvete	1980	G x
240	Theis	Christensen	DK-Rødovre	AMK/FMVK	Mercedes 280 SL	1980	G x
241	Stein Roar	Melin	Stavanger	GBV	Morgan +8	1981	G x
242	Olaf	Skarvang	Sannidal	AMK	Ford Sierra 2.3 GL	1982	G x
243	Henki	Kvernvik	Sannidal	Classic-bil- mc/OR	Datsun Laurel	1982	G x
244	Tom Vidar	Røed	Siljan	GVK	DeTomaso Pantera GT5	1982	G x
245	Bjarne	Steinsland	Hægeland	MBKN	Mercedes 380SL	1983	G x
246	Jostein	Vold	Grimstad	AMK	Carbodi (London Taxi)	1983	H x
247	Rune	Fivelstad	Kolsås	NVMC	Auburn Speedster Replica	1984	G x
248	Bjørnar	Olsen	Lillesand	VW/Audi Club/AMK	Audi quattro	1985	G x
249	Geir Inge	Aasland	Kongsberg	KAS	Mercedes 500SEC	1985	G x
250	Jens Kr.	Stensvand	Grimstad	GMV	Volvo 240	1986	G x
251	Gunnulf	Foss	Skien	GVK	Panther Kalista	1986	G x
252	Eirik	Moksness	Arendal	GMV	VW Golf gti *	1983	G x

* Oppsamlingsbil

Listen er oppdatert 12. mai 2016, og arrangørklubben tar forbehold om feil og mangler oppgitt av deltaker ved registrering, samt endringer pga. kanselleringer, bytte av kjøretøy og overføringer fra ventelisten. Startnummer med annen klasse enn hva overskriften tilsier, er overført fra ventelisten og har overtatt plassen fra et kansellert kjøretøy.





Program fredag 10. juni 2016

Program fredag kveld (forhåndspåmeldte)

Ca. kl. 19.00 Dørene åpnes i Kreativt Møtesenter, Johan Benad Uglands private bilsamling og møtesenter i Sørlandets Teknologipark, Terje Løvås vei 1.

Kl. 19.30 Velkommen ved løpsleder og/eller formann i Grimstad Motorveteraner

Innlegg v/Ordfører Kjetil Glimsdal (KrF) og representanter for Ugland

Presentasjon av løype og praktisk informasjon m.m.

Servering av kaffe fra vår sponsor Østereng Kaffe

Arrangementet er beregnet å vare til ca. kl. 21.30. Det blir også anledning til å beske samlingen lørdag ettermiddag.



UGLAND

igland® GARASJEN

NORGES LEDENDE GARASJELEVERANDØR!

Grimstad Garasjen og Norges Garasjen
er nå en del av Igland Garasjen.



FERDIG MONTERT



FERDIG ELEMENTER



FERDIG KAPPET

Kontakt oss for et godt tilbud.

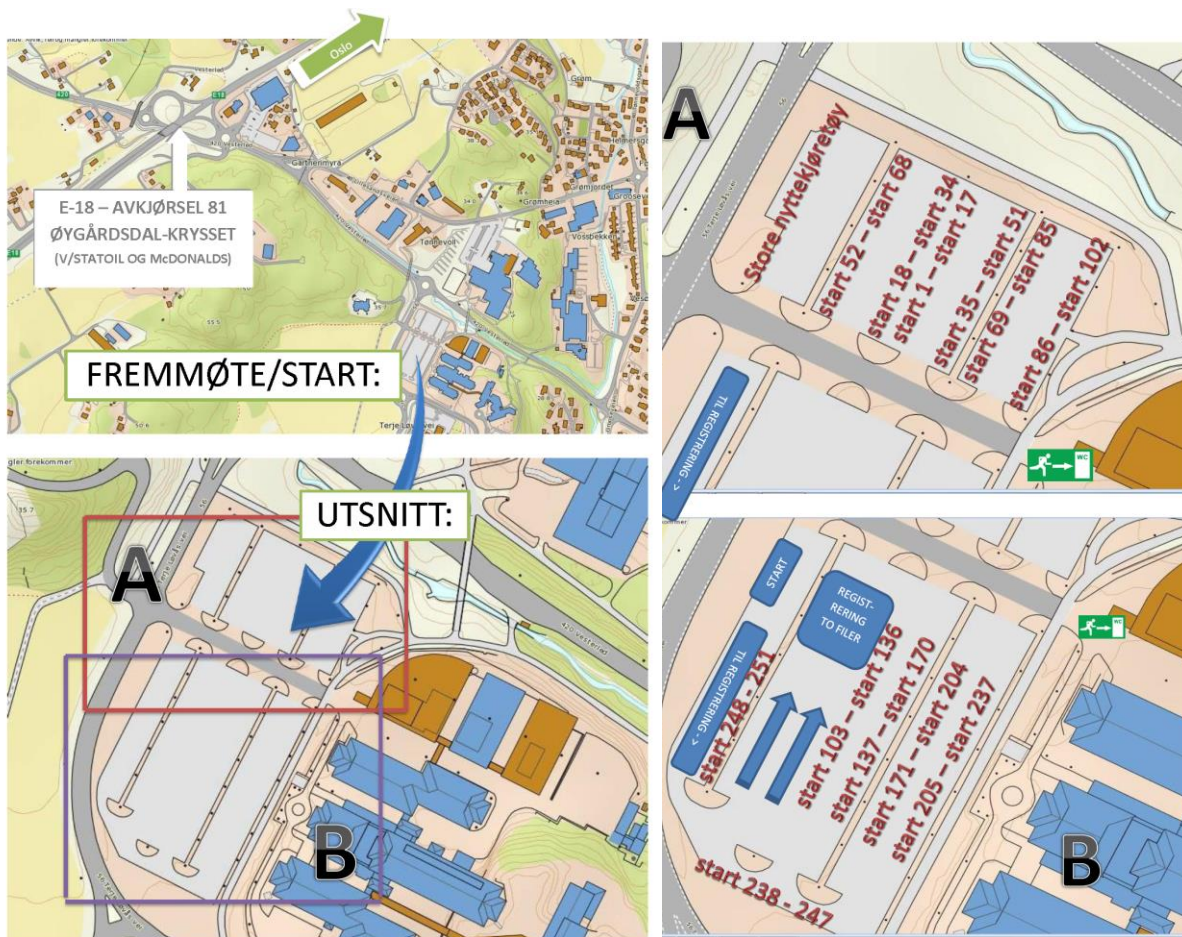
37 25 70 70 | garasjer.no



Program

Lørdag 11. juni 2016

Kart over startområdet (alle parkeringsplasser er merket med startnummer)



- MØT OPP I GOD TID – DET BLIR BÅDE UNDERHOLDNING OG OVERRASKELSER I STARTOMRÅDET FØR LØPET! **FREMMØTE SENEST KL. 09.00.** Det er tre bensinstasjoner nær startområdet: Statoil ved avkjøringen fra E-18, samt Esso og Uno-X på Grøm/Lillesandsveien.
- Det er toaletter i startområdet
- De som ikke har fått utdelt løpspapirer på hotellet eller på Kreativt Møtesenter fredag kveld, får utlevert disse ved registrering, før start.

Kl. 10.00 Første kjøretøy kjører ut fra startportal etter presentasjon av konferansier Arnfinn Emil Olsen (Loll).

Alle kjøretøy blir presentert for deltakere og publikum ved start

NB! Kjøretøyene skal kjøre to forskjellige løyper (se ditt poengskjema for informasjon om du skal kjøre kort eller lang løype).

Gjennom Arendal sentrum vil tyngre/større kjøretøy måtte kjøre en annen vei enn personbiler og motorsykler. Se eget kart i programmet.

MEGET VIKTIG!

LØYPA ER IKKE SKILTET.

DELTAKERNE SKAL FØLGE HOVEDVEI HELT TIL DET STÅR EN FUNKSJONÆR MED GUL VEST OG ANVISER VEIVALG I KRYSS/RUNDKJØRINGER DER MAN SKAL INN PÅ EN NY VEI.

I DETTE PROGRAMMET ER DET EN DETALJERT LØYPEBESKRIVELSE MED KART FOR DE SOM ØNSKER EKSTRA INFORMASJON UNDERVEIS

POSTER I LØPET

Postene er merket på kartet med dette symbolet:



Kort løype:

Post 1 Rise Stasjon
Post 4 Froland Verk
Post 5 Rykene

Lang løype:

Post 1 RSA-Bil, Krøgenes (nær brua over til Tromøy, øst for Arendal)
Post 2A Næs Jernverksmuseum
Post 2B Nes Golfpark
Post 3 Skyttemyr (mellom Nes og Blakstad) – her kan det bli litt kø, kjør forsiktig!
Post 4 Froland Verk
Post 5 Rykene

LUNSJ

Kort løype: Lunsj serveres på Froland Verk
Lang løype: Lunsj serveres på Nes Golfpark

INNKOMST

Beregn tiden godt!

Alle kjøretøy må være i mål og ha levert poengskjema innen kl. 17:00

Kl. 15.30

Kjøring av publikum til inntekt for Stine Sofie-senteret. Kjøreturen går fra Rutebilstasjonen i Grimstad og til Stine Sofie Senteret i Østerhus. Publikum betaler minimum kr. 50,- pr. person/ Familier: minimum kr. 200,- Alle oppfordres til å gi så mye de ønsker, og alle inntektene går uavkortet til stiftelsen.

Ada Sofie Austegard fra Stine Sofies Stiftelse vil være til stede.

Påmelding for sjåfører: Ann-Katrin Olsen mobil 911 05 775.

Kl. 17.00

Omvising i Kreativt Møtesenter v/Johan Benad Ugland for de som ønsker.

Kl. 17.45

Bussavgang fra Clarion Hotel Tyholmen for de som bor der, og som skal delta på festmiddagen på Strand Hotel Fevik.
Busselskap: Frolandsruta

- Kl. 18.00 Aperitiff serveres i foajeen mens vi deler inntrykk fra dagens løp.
kl. 19.00 Dørene til restaurant «Neptun» åpnes, og deltakerne kjøper drikke fra barområdene.
- Ca. 19.20 Velkomsttale og åpning av den offisielle delen av festmiddagen.
- Kl. 19.30 Festmiddag Strand Hotel Fevik m/premieutdeling og underholdning.
Festmiddagen er forhåndsbestilt og forhåndsbetalt.

Meny:

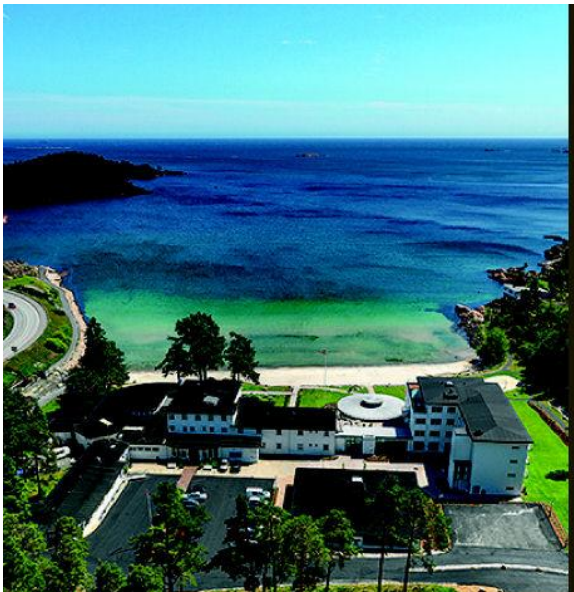
- ❖ Fiskesuppe
- ❖ Kalv m/tilbehør
- ❖ Panna Cotta

Drikke betales individuelt etter forbruk. Velkomstdrink er inkludert i prisen.

- Kl. 23.30 Buss tilbake til Clarion Hotel Tyholmen.
Alternativt er det rutebuss senere fra Fevik (sjekk med resepsjonen for tider).

Søndag morgen serveres frokost på hotellene.

Rom og eventuelle ekstrautgifter (hund på rom, parkering i parkeringskjeller på Tyholmen og drikke/tjenester ført på rommet) må betales av hver enkelt i forbindelse med utsjekking og før hotellet forlates før hjemreise eller deltakelse på søndagens program.



STRAND HOTEL FEVIK

**Plassert midt i hjertet av
Norges sørlandskyst!**



BOOKING@STRANDHOTELFEVIK.NO
STRANDHOTELFEVIK.NO
NEDRE HAUSLAND 80, 4870 FEVIK



Program søndag 12. juni 2016

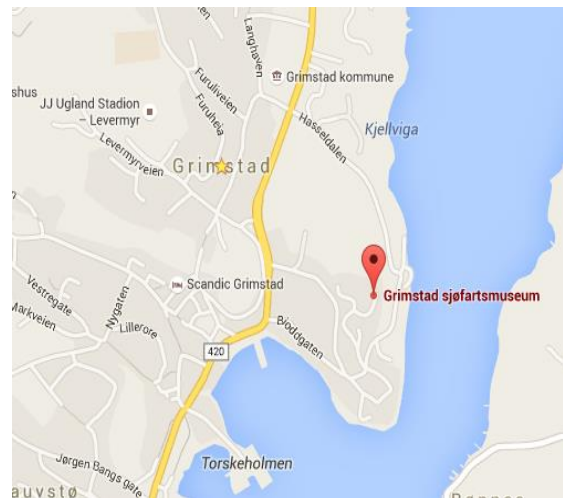
Det har vært anledning til å melde seg på to parallelle arrangement søndag;

- 1) Båttur og besøk på det nye Sjøfartsmuseet 2) Besøk hos mikrobryggeriet Nøgne Ø.

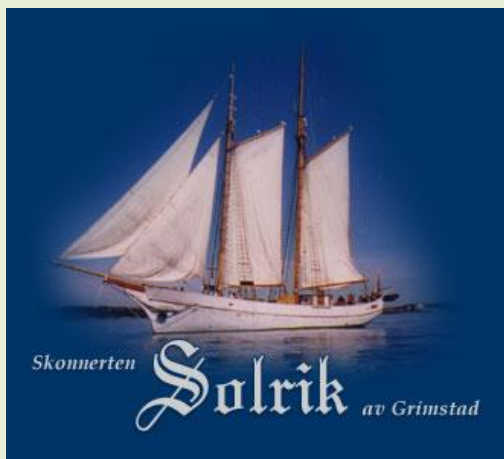
BÅTTUR OG BESØK PÅ DET NYE SJØFARTSMUSEET

Ca. 09.40 Fremmøte i Hasseldalen 3
(innkjøring vis-a-vis Rådhuset i
Grimstad).
Begrenset antall parkeringsplasser
ved Sjøfartsmuseet.
Det er alternativ parkering ved
hovedveien (se skilt)

Kl. 10.00 Avgang fra kaien ved
sjøfartsmuseet. Pga. meget stor
interesse har vi leid inn
to skip til båtturen:



S/S SOLRIK



Skonnerten "S/S Solrik" ble bygget på Lista i 1929. Hun har bl.a. gått i fraktfart på Norskekysten, før hun i 1996 ble kjøpt av Foreningen Skonnerten Solrik - en ideell forening av lokale krefter i Grimstad. Foreningen har latt "Solrik" gjennomgå et omfattende restaureringsarbeid, vesentlig basert på dugnad, og hun er nå i drift som skoleskip og charterbåt.

M/S ØSTERØY



Kystlaget Terje Vigen har overtatt en 53 år gammel fiskeskøyte. Østerøy er en meget godt holdt fiskeskøyte, som ble anbefalt bevaringsverdig av Riksantikvaren fordi den er tidstypisk og stedstypisk. Det blir etter hvert færre og færre av disse fiskeskøytene, som ble bygd i Risør i 1960. Den 48 fot lange skøyta har for det meste fisket reker og makrell.

Ca. kl. 12.00 Ankomst Hasseldalen etter båttur.

Guidet omvisning i Sjøfartsmuseet, samt besøk i Bergshavens private samling i Storbua, hvor det er en samling gamle trebåter og et autentisk båtbyggeri (interiøret fra Torleif Wrålsens båtbyggeri på Kroken)

Guide: Therese Strupstad Hagen

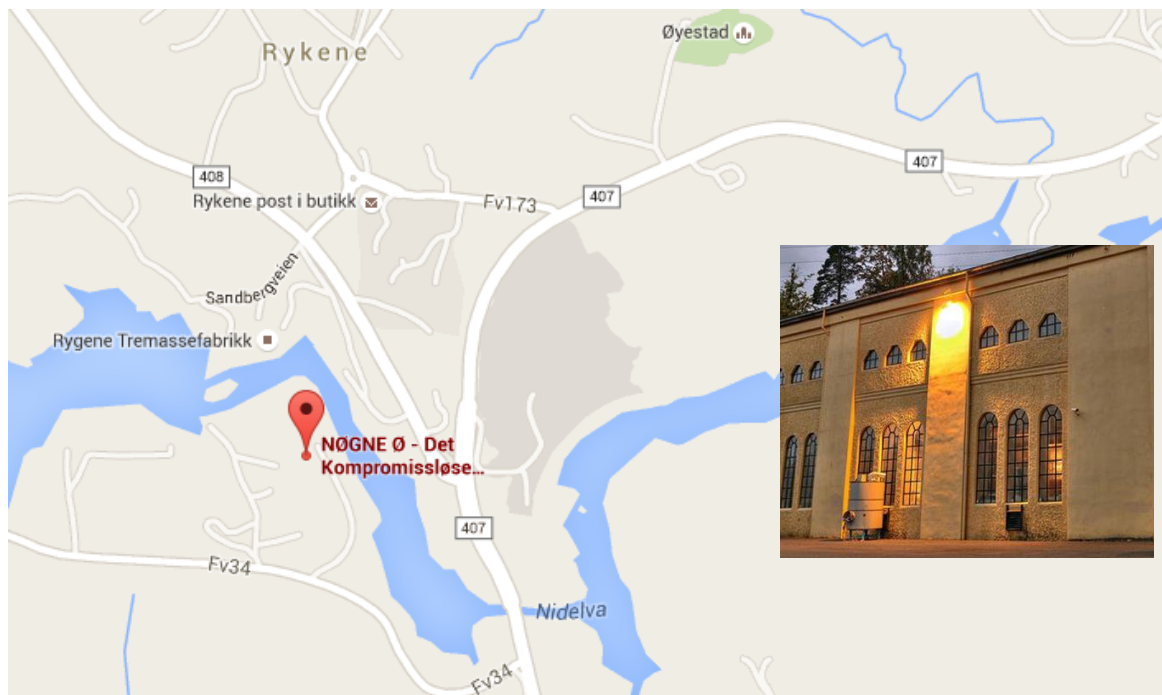
Gruppen ankommer sjøfartsmuseet med Solrik. Guiden tar i mot gjestene på brygga. Der (eller inne i museet dersom det er dårlig vær) får de en introduksjon om Hasseldalen, Vikkilen og seilskutetida. De får også høre om hva de kan oppleve i utstillingen.

Utstillingen er lagt opp slik at man skal utforske den på egen hånd – med spennende aktiviteter og historier. Gruppen opplever utstillingen på egen hånd, men guiden er til stede for å svare på spørsmål. Varighet: ca. 60 minutter.

Lunsj: Smag & Behag (velrennomert restaurant i Grimstad sentrum) driver kafeteriaen på Sjøfartsmuseet.
Det vil bli anledning til å kjøpe lunsj, men dette må forhåndsbestilles på tlf. 370 40 900.

BESØK PÅ MIKROBRYGGERIET NØGNE Ø

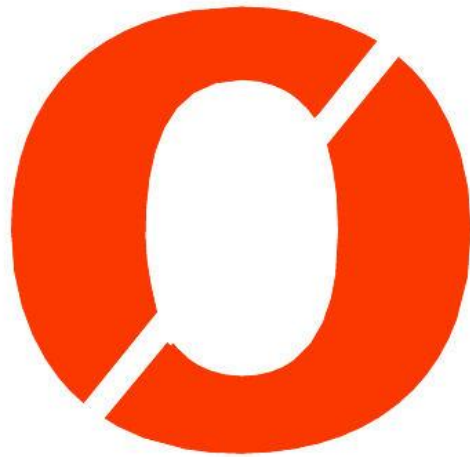
Kl. 09.45 Fremmøte på Gamle Rygene Kraftstasjon (over elven i forhold til post nr. 5 under løpet lørdag)
Adresse: Lunde 8, 4885 Grimstad, Telefon: 37 25 74 00



Kl. 10.00 Omvisning i produksjonen ved Nøgne Ø.

Guide: Tore Nybø

Besøket er beregnet å vare ca. 2 timer. Det er en liten butikk på anlegget hvor noen av produktene er til salgs (det kan ikke selges øl på søndag)



nøgne ø



Gromstad Auto

Salg, verksted, deler og bilskade

Vesterveien 56, 4839 Arendal Tlf. 37 40 10 00 www.gromstad-auto.no
Mandag-fredag kl. 07.30-16 | Torsdag kl. 07.30-19 | Lørdag kl. 10-14

 **NaturMur**
Bygg & anlegg



*Ta turen innom
oss i Østerhus
industriområde.*

*Vi har satt opp flere bygg
i Østerhus, blant annet
hos Skarpnes.*



www.nmur.no - Østerhus Industriområde - Grimstad



Elementer: Tore Cato Møretø 412 36 060
Grunnarbeid: Trond Møretø 915 99 877









Kart og kjørerute lang løype

Unnskyld, vet De veien til Næs Jernverksmuseum og Froland Verk?



MEGET VIKTIG! LØYPA ER IKKE SKILTET.

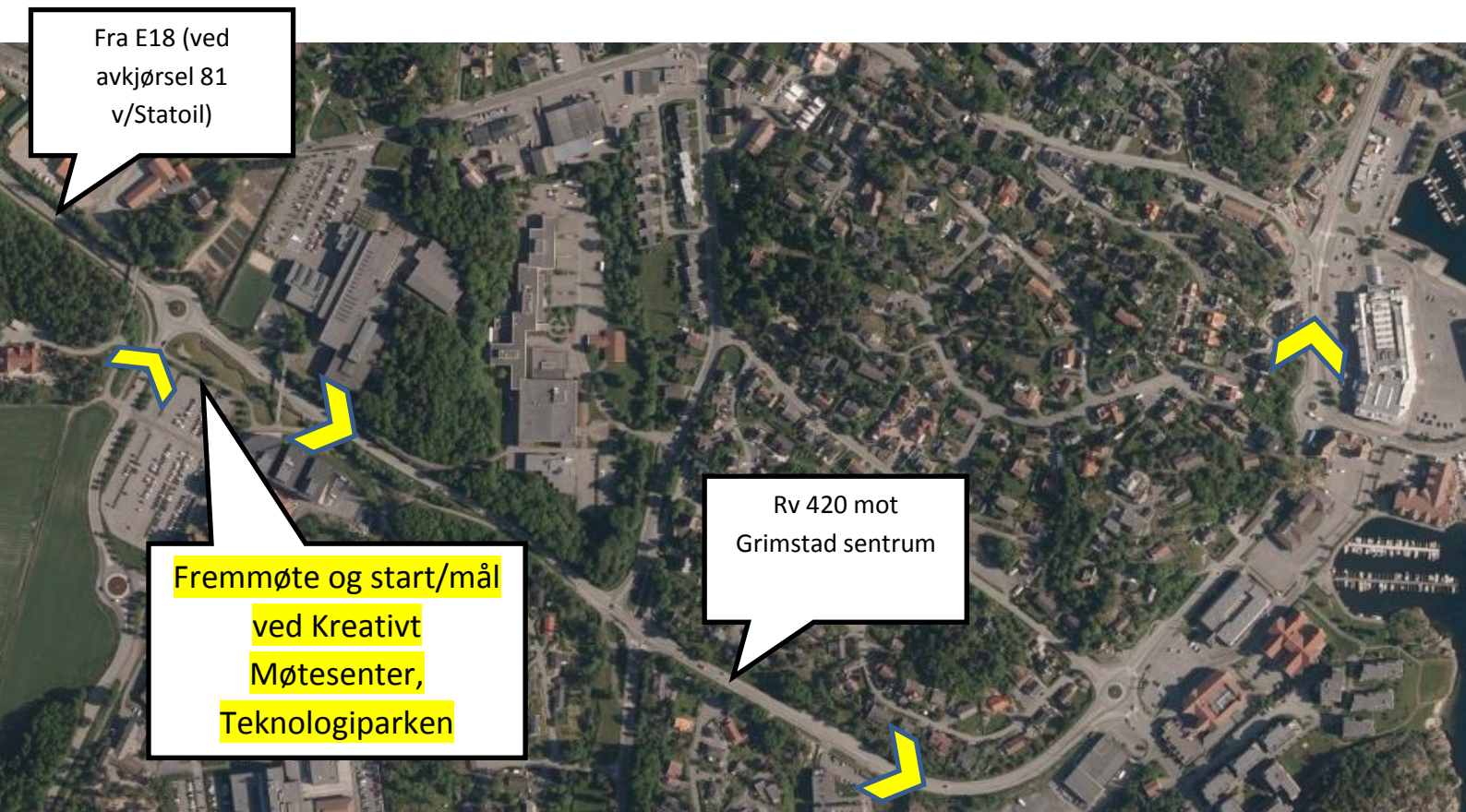
DELTAKERNE SKAL FØLGE HOVEDVEI HELT TIL DET STÅR EN FUNKSJONÆR MED GUL VEST OG ANVISER VEIVALG I KRYSS/RUNDKJØRINGER DER MAN SKAL INN PÅ EN NY VEI.

	= KJØRERETING I LØPET		= POST
	= SEVERDIGHET		= ANGIR HVOR DET STÅR EN VEIVISER FRA ØYESTAD IF HÅNDBALL

OVERSIKTSKART LANG LØYPE



Start av løpet og presentasjon av kjøretøyene foregår på parkeringsplassen ved Sørlandets Teknologipark (følg skilter fra E-18 mot universitetet)



Fra start – kjør ut på Rv 420 og sving til høyre etter 100 meter

Følg Rv 420 gjennom sentrum og gjennom lyskryss, langs indre havn og fortsett opp Voss gate...



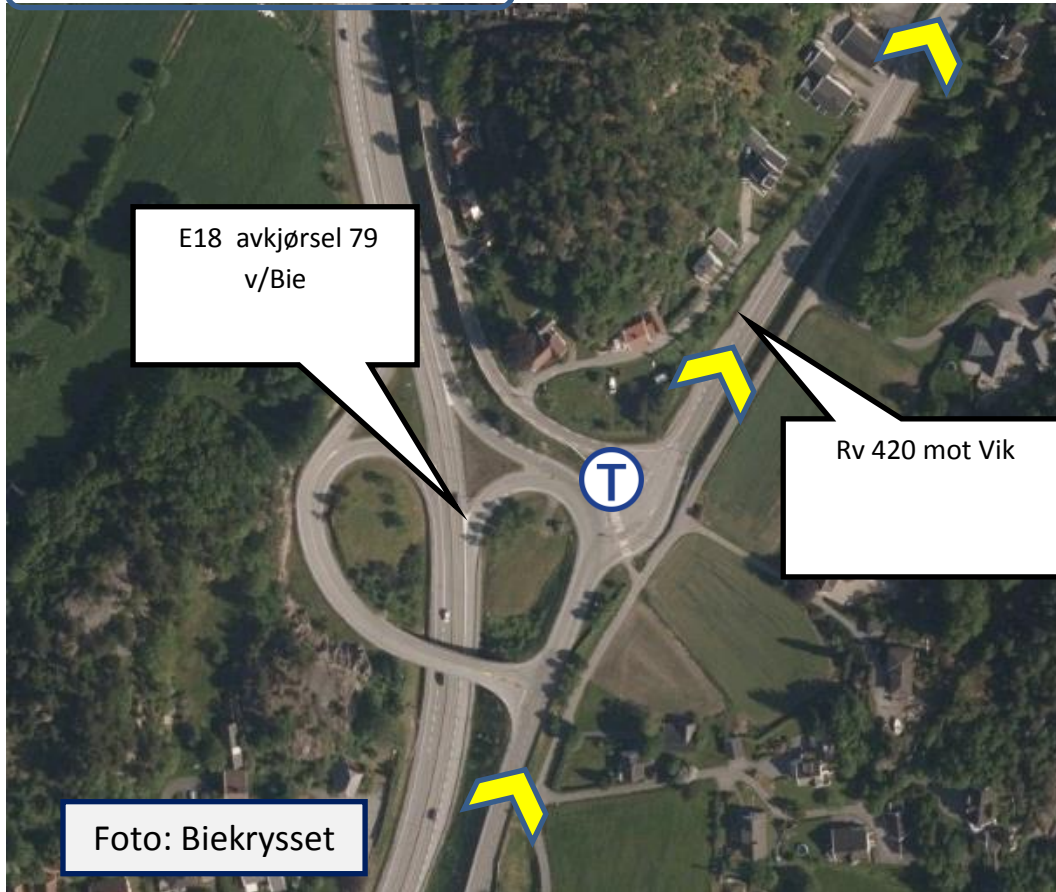
Grimstad Kirke, Norges nest største trekirke på venstre side

... og langs Arendalsveien til kryss 79 på E18 ved Bie.

NB! HER SKAL DU IKKE UT PÅ E18.

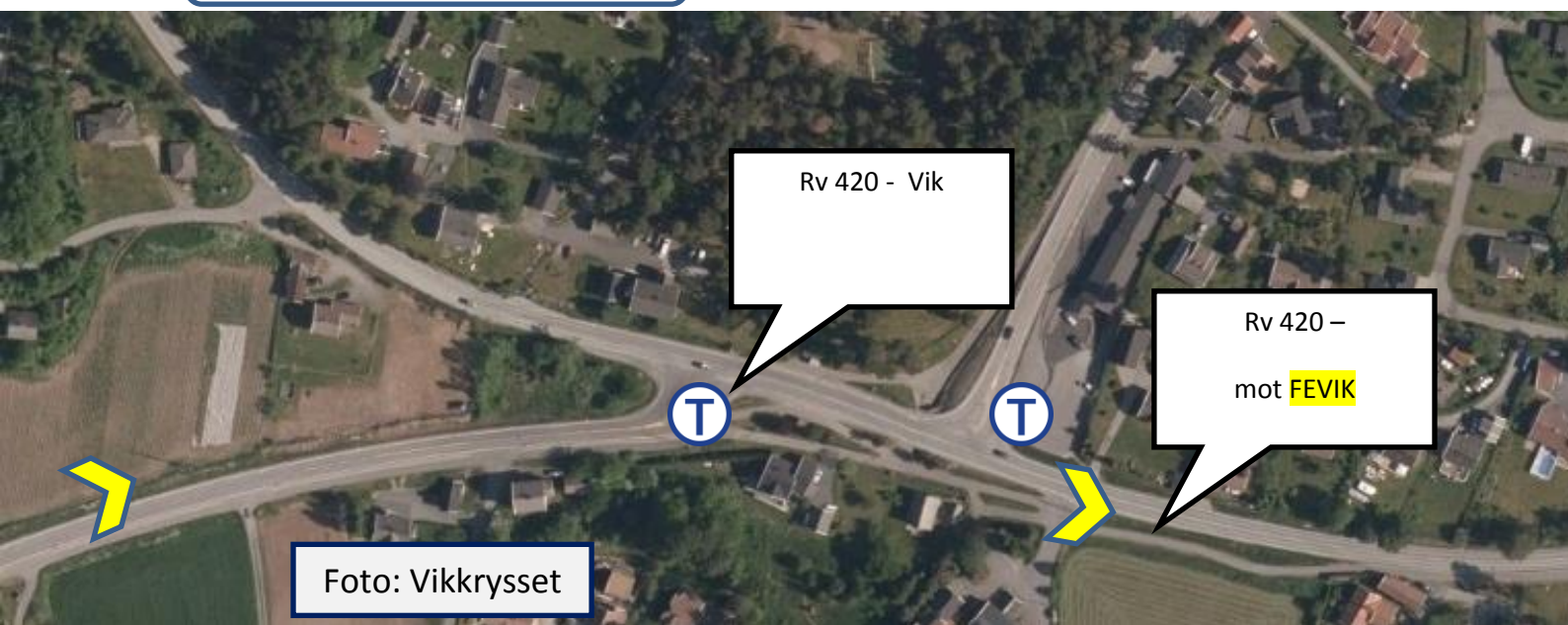
Følg anvisning fra mannskap og kjør til høyre på Rv 420 (J.M. Uglands vei mot Vik). Se foto «Biekrysset»

KJØRT AVSTAND FRA START: 3,8 KM



Fortsett på Rv 420 (J.M. Uglands vei) til Vik. I krysset på Vik- følg anvisning fra mannskap og ta til høyre mot Fevik. Se foto «Vikkrysset» (i dette krysset tar de m/kort løype en annen vei)

KJØRT AVSTAND FRA START: 5,6 KM



Følg Rv 420 gjennom Fevik (forbi løpshotellet Strand Hotel Fevik) forbi Birketveit, Engene Kirke...



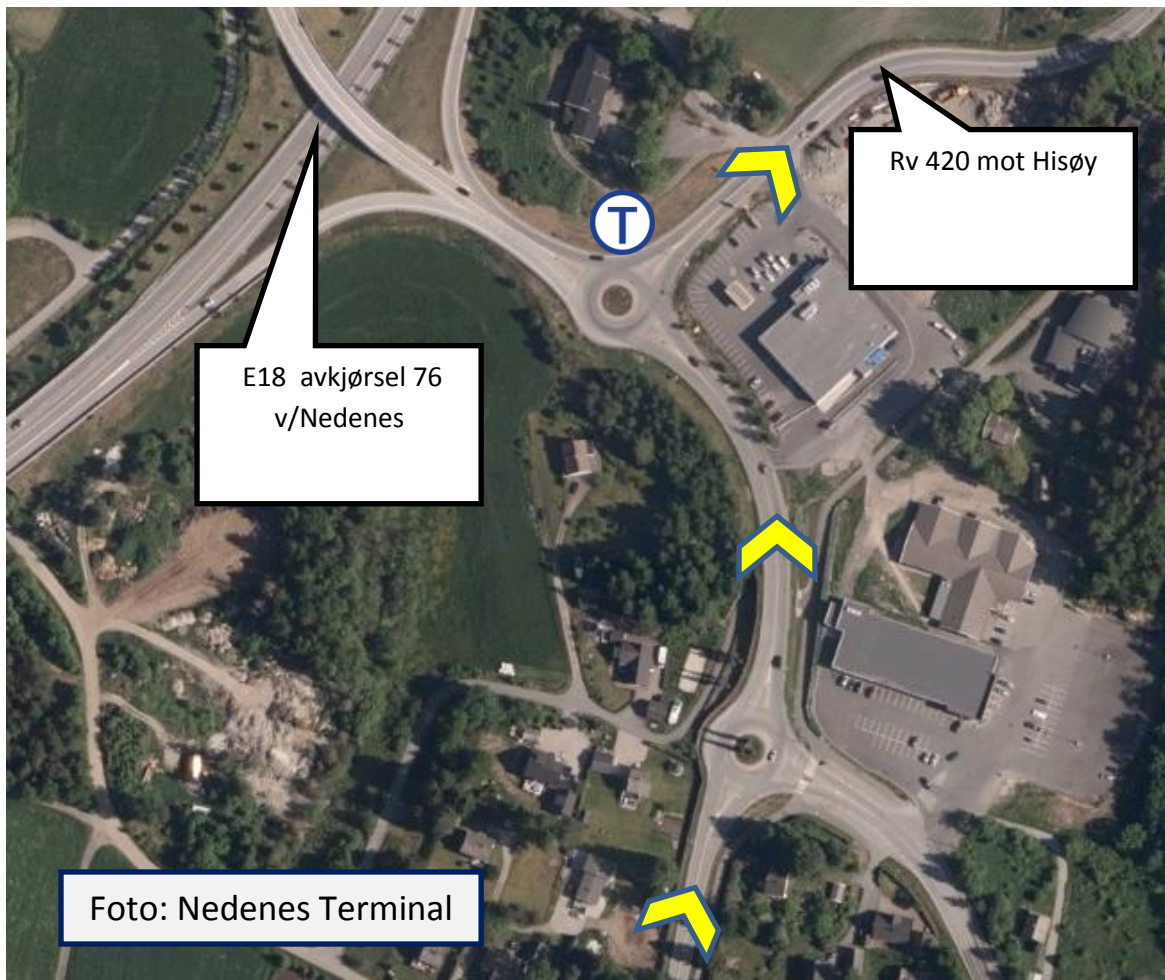
Engene Kirke, flyttet fra Grimstad i 1882 (da Grimstad kirke ble bygd)

...(rundkjøring ved kirken – kjør rett frem) og til rundkjøring ved avkjørsel 76 fra E18 ved Nedenes.

NB! HER SKAL DU IKKE UT PÅ E-18.

KJØRT AVSTAND FRA START: 14,5 KM

Kjør rett frem i den første rundkjøringen ved Nedenes og til høyre i den neste rundkjøringen ved Rema 1000 (disse ligger tett ved siden av hverandre) og fortsett på Rv 420 mot Hisøy. Se foto «Nedenes Terminal»



Fortsett på Rv420 over Vippa Bru ved Nidelvas vestre utløp og du er nå på Hisøy. Hold rett frem langs Rv420 (du passerer en liten rundkjøring på veien) til du kommer til Strømmen Bru ved Nidelvas østre utløp.

I rundkjøringen etter brua fortsetter du rett frem (svakt til høyre).

Se foto «Strømmen»

KJØRT AVSTAND FRA START: 19,4 KM



Turen fortsetter langs Rv 420 (rett frem i en liten rundkjøring ved Maxis kjøpesenter) og frem til en stor rundkjøring på Strømsbu hvor du tar første* store avkjørsel til høyre mot Arendal sentrum. Se foto «Vesterveien».

** Tyngre kjøretøy tar tredje avkjørsel – se eget avsnitt på side 48 i dokumentet for kart!*

KJØRT AVSTAND FRA START: 20,9 KM



I Arendal går turen gjennom sentrum, via Pollen og langs Langbrygga. *Dette er et område uten vanlig biltrafikk – kjør varsomt og følg funksjonærenes anvisninger nøye!*

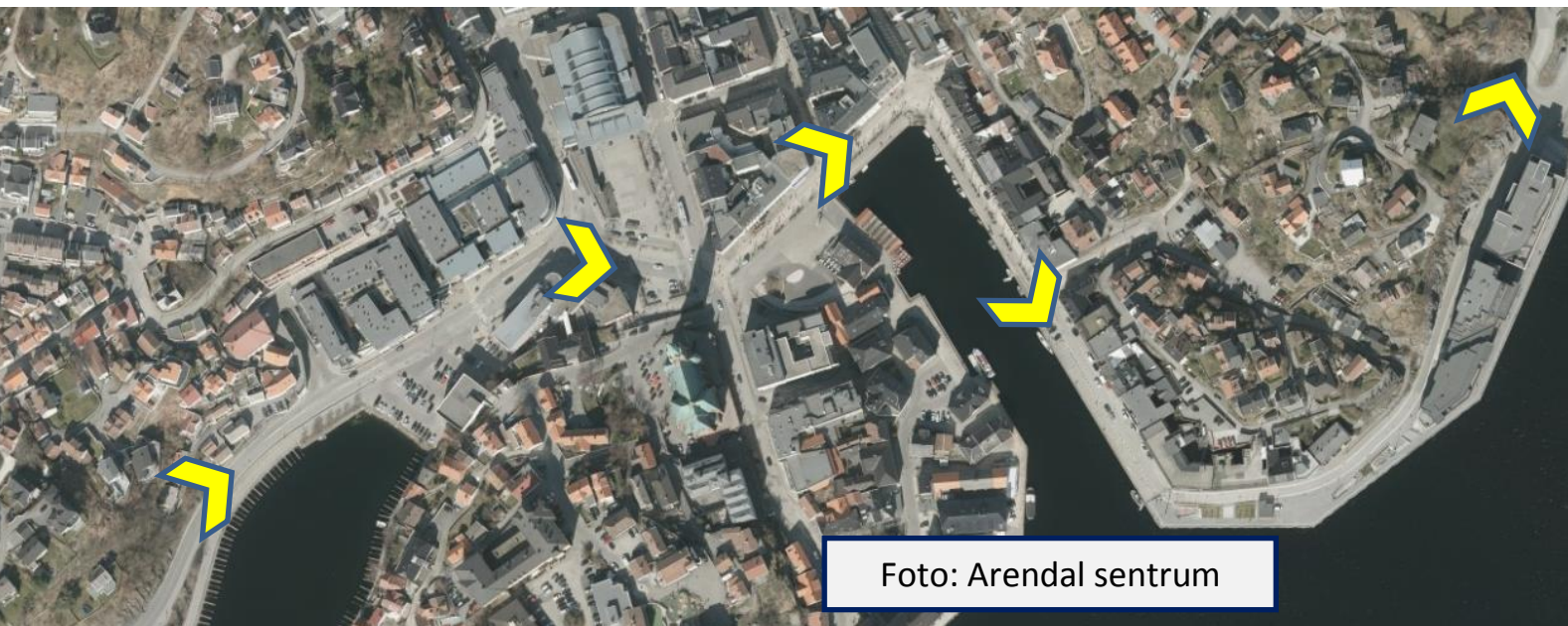


Foto: Arendal sentrum

Når du kommer med Vesterveien og passerer kjøpesenteret Amfi, ta til høyre i rundkjøringen og forsett rett frem til funksjonær som viser vei inn på Kanalplassen. Her kjører vi mot Pollen og ut Langbrygga.

Fortsett langs kaia helt rundt langs den nye kontorbebyggelsen i Arendal Kunnskapshavn og frem til rundkjøringen i Barbu. Ta første avkjørsel i rundkjøringen langs fylkesvei 410 mot Tromøy.

KJØRT AVSTAND FRA START: 22,7 KM



Rundkjøring Barbu

Turen fortsetter nå langs Tromøysundet, og bare nyt de fine plassene langs vannet helt til du kommer til en stor rundkjøring på Krøgenes.

Ta første avkjørsel til høyre i denne (Rv409) skiltet til Tromøy

Se foto: «Krøgenes»



Kjør over Tromøybrua og benytt anledningen til å se helt inn til Arendal sentrum på høyre side. NB! Ikke stopp opp på den trafikkerte brua.

Så snart du er kommet over på Tromøya tar du 360 grader sving i rundkjøringen og tilbake over Tromøybrua.



Tromøybrua ble åpnet i 1961 og lengste spenn er på 240 meter

Forsett tilbake til den store rundkjøringen og ta første utkjørsel til høyre langs fylkesvei 410 og sving inn på parkeringsplassen RSA Bil (nabo til Rema 1000/Europris)

Se foto: «Krøgenes (industriområde)»

KJØRT AVSTAND FRA START: 29,1 KM

Her er POST NR. 1

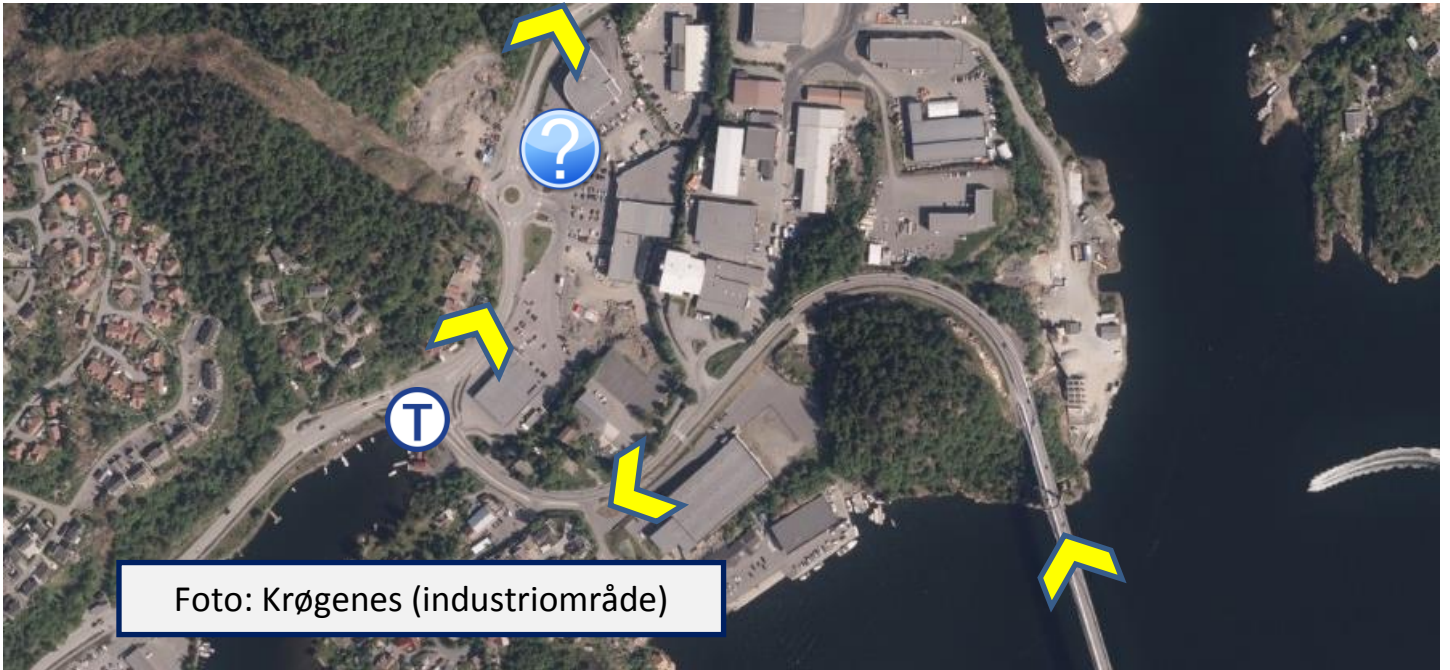


Foto: Krøgenes (industriområde)

Etter industriområdet tar du til høyre på Rv 410 igjen og følger denne forbi Saltrød (OBS! meget innbringende fotoboks – kjør pent), og følg skilt til Tvedestrand (Rv 410) ved Neskil Bru (avkjørsel til Eydehavn)

KJØRT AVSTAND FRA START: 34,4 KM



Eydehavn, gammelt industristed som ble døpt Eydehavn etter industrigründeren Sam Eyde.

Fortsett til skilt merket Naresø og ta til høyre i dette krysset.

KJØRT AVSTAND FRA START: 38,5 KM



Du kjører nå Flosterøyveien (fylkesvei 122) og passerer brua ut til Flosta.
På veien passerer...



Narestø, et meget idyllisk og bilfritt sted på høyre side (gjesteparkering på venstre side av veien) og like etter gjesteparkeringen ligger Flosta Kirke.

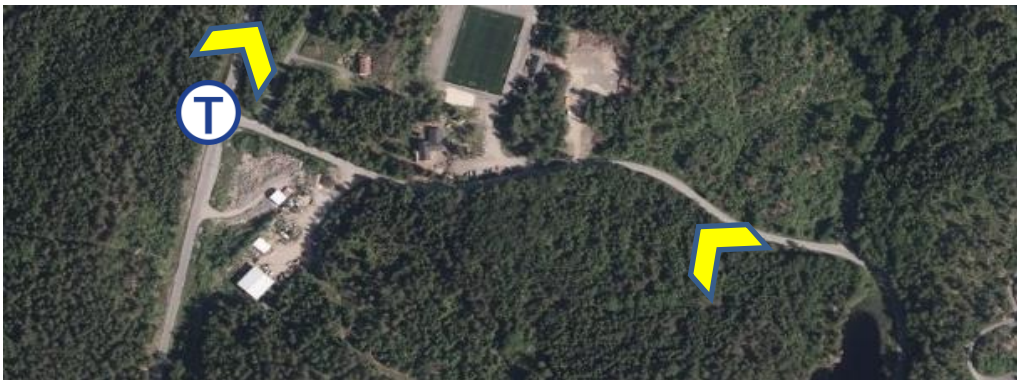
... og turen går over Strømsund (ta til venstre i T-krysset etter Strømsund)

KJØRT AVSTAND FRA START: 45,9 KM



før du passerer den lysregulerte brua over Fantoddsund (lysregulert)

Når du kommer ut til Rv410, ta til høyre mot Tvedestrand:



Fortsett på Rv410 helt til du kommer inn i øvre del av Tvedestrand, også kjent som «Bokbyen»

I T-krysset ved Tjenna (tjernet), ta til venstre opp bakken (Fv 410) og kjør rett frem i rundkjøringen ved kjøpesenteret «Grisen»



Følg så skiltene mot E18, og du skal nå ut på E18 i retning Kristiansand. Fartsgrensen på stedet er 80 km som settes ned til 70 km etter akselerasjonsfeltet. Se foto: «Amtmannsvingen / E18»



Turen langs E18 er ikke så lang og når du kommer inn i 50-sonen i Fiansvingen...

KJØRT AVSTAND FRA START: 59,2 KM



...ta av til høyre på Rv415 (skilt merket Næs Jernverksmuseum) og ta til venstre inn på parkeringsplassen ved Næs Jernverksmuseum.

Fra avkjøringen ved E18 til Næs Jernverksmuseum er det ca. 2,5 km

KJØRT AVSTAND FRA START: 61,7 KM

På Næs Jernverksmuseum er POST NR. 2A (det er to poster på Nes)

Guider vil vise rundt i deler av jernverksmuseet (turen tar ca. 15 minutter) og hver omvisning starter så snart guidene har fått fylt opp et passende antall deltakere i gruppe.

Etter post 2A på Næs Jernverksmuseum kan man velge å la bilen stå og spasere videre til Nes Golfpark (eller ta bilen og kjøre de få hundre meterne til golfparken hvor det er egen parkeringsplass for veterankjøretøyene)

Fra Næs Jernverksmuseum – fortsett på fylkesvei 151 mot Nes Verk Golfpark.

Se foto: Næs Jernverksmuseum/Nes Verk Golfpark

KJØRT AVSTAND FRA START: 64,9 KM

Agder Supply

Lunsj serveres i det gamle klubbhuset (gult bygg over det nye klubbhuset) på Nes Golfpark:



Lunsjen består av lagskaus med hjemmebakket brød og inkluderer 1 valgfri mineralvann og 1 kaffe eller te pr. person som er forhåndspåmeldt.

Evt. ekstra lunsj kan kjøpes kontant for kr. 150,- pr. person.



Det er toaletter i klubbhuset på golfparken.

Lunsjbillett

Deltakerbevis er din billett
(se i løpsmappe)

Ved golfparkens parkering er POST NR. 2B



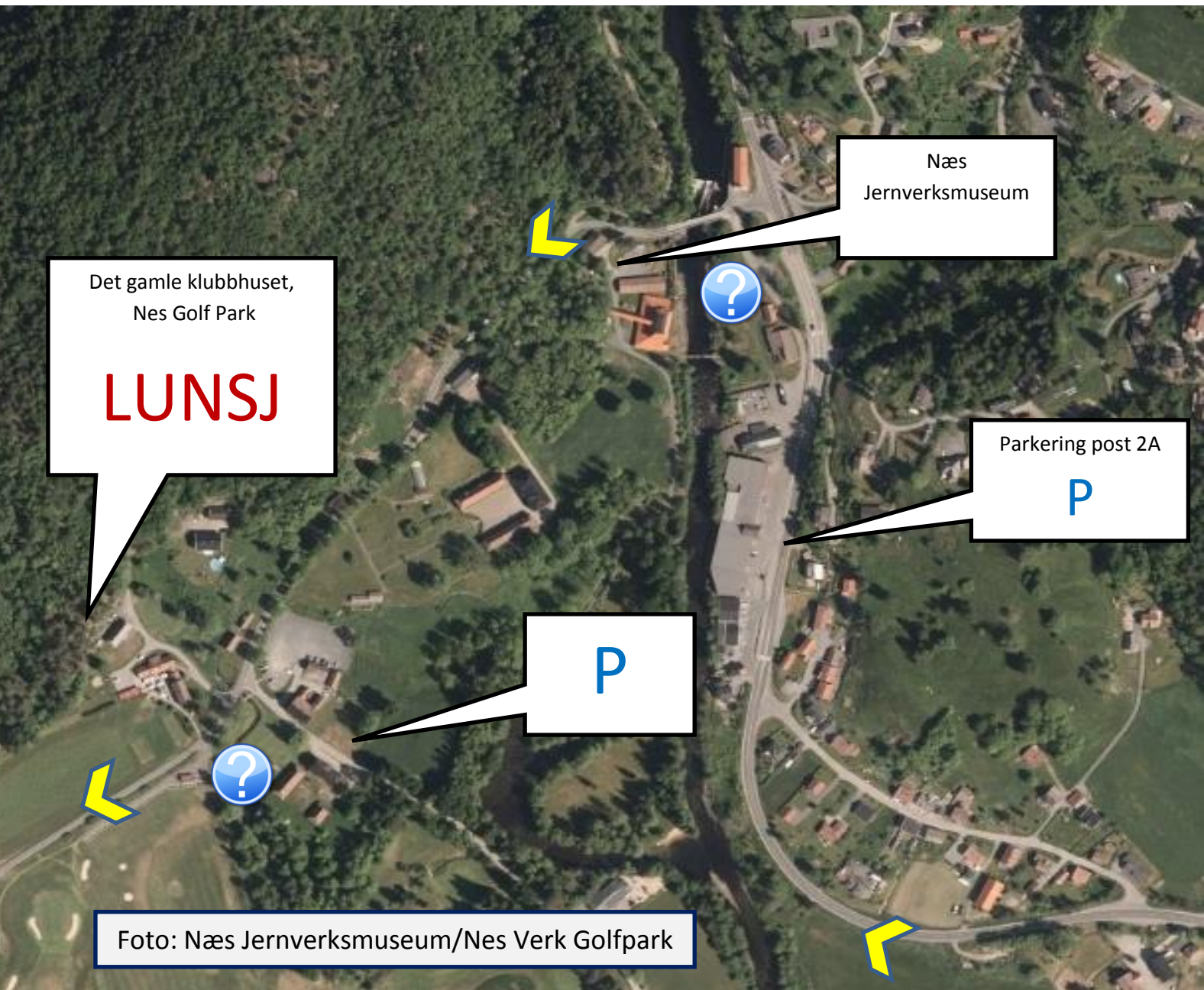


Foto: Næs Jernverksmuseum/Nes Verk Golfpark

Etter utført oppgave på postene, 2A på Næs Jernverksmuseum og 2B på Nes Golfpark, samt inntatt lunsj, går turen videre på Fylkesvei 151 (langs golfbanen).

Den neste etappen går på smal landevei (kjør pent og være obs på møtende trafikk).

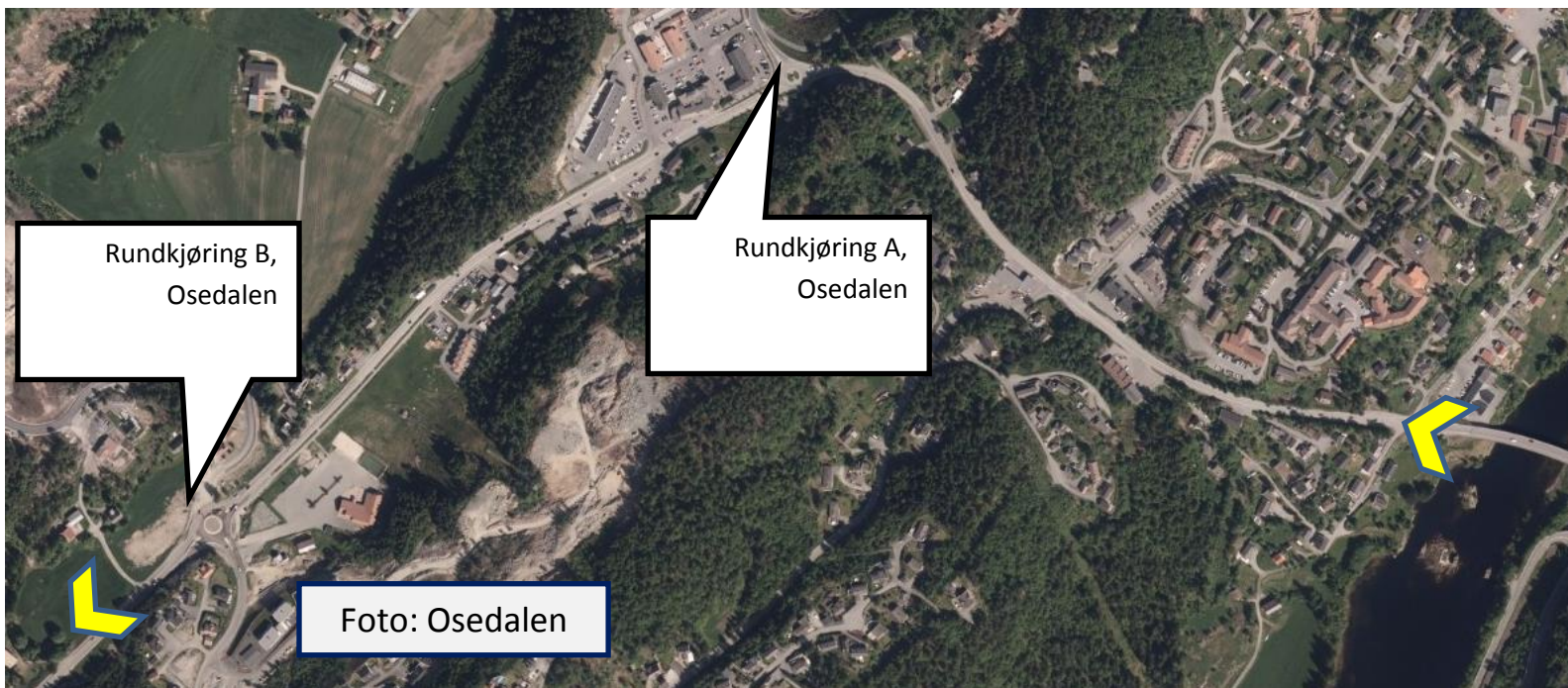
Etter 15,9 km kommer du til Skyttemyr og **POST NR. 3**

Så går ferden videre i samme retning på Fylkesvei 151 helt til rundkjøringen på Blakstad i Froland. Ta første utkjørsel i rundkjøringen og over Blakstadbroa – på Rv 42. Foto «Blakstad»

KJØRT AVSTAND FRA START: 89,2 KM

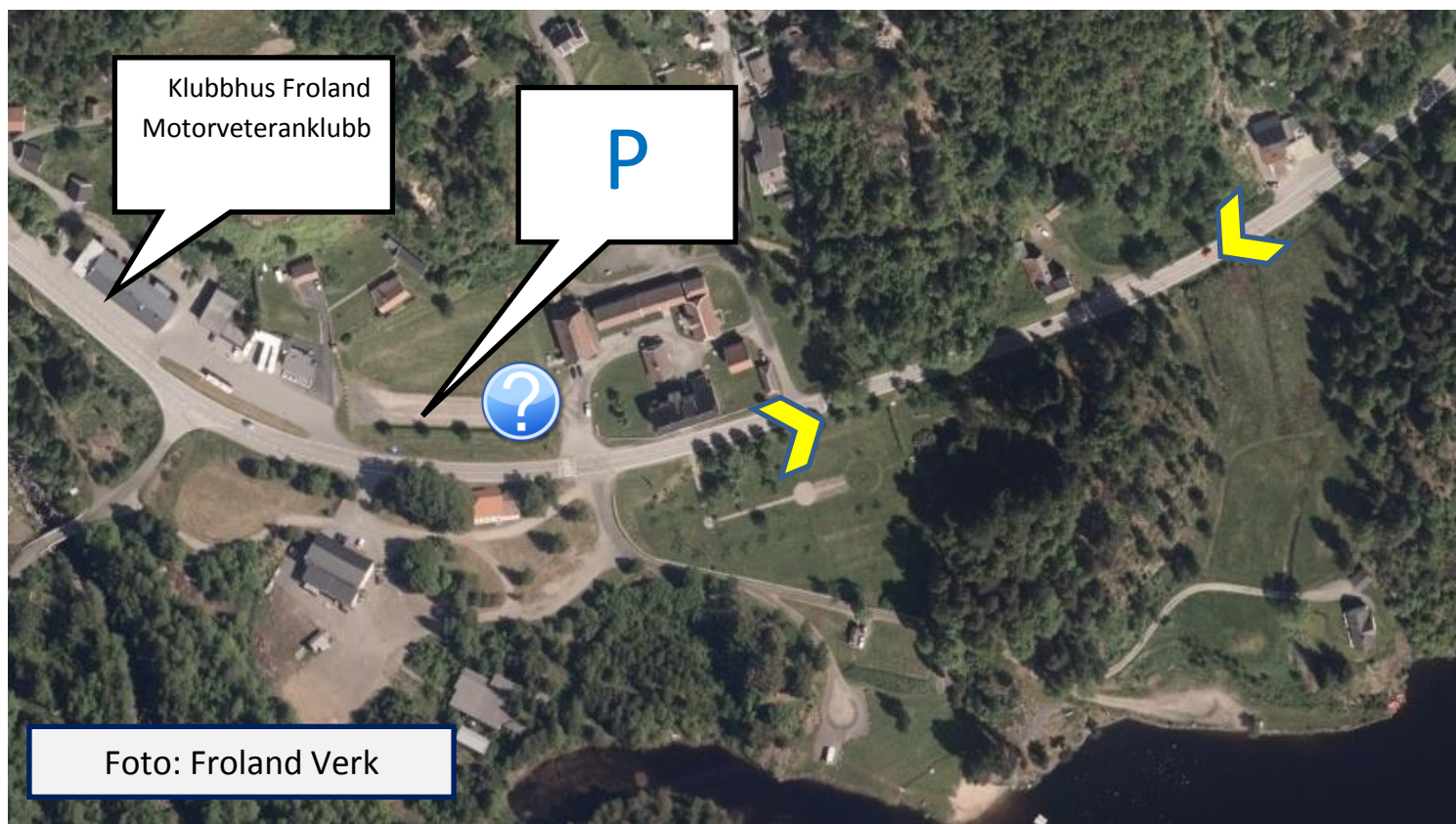


Fortsett langs Rv 42 (rett frem i liten rundkjøring i Osedalen (A), ca. 1 km etter Blakstadbroa og rett frem i neste rundkjøring (B) etter 40-sonen i Osedalen. Se foto: «Osedalen»

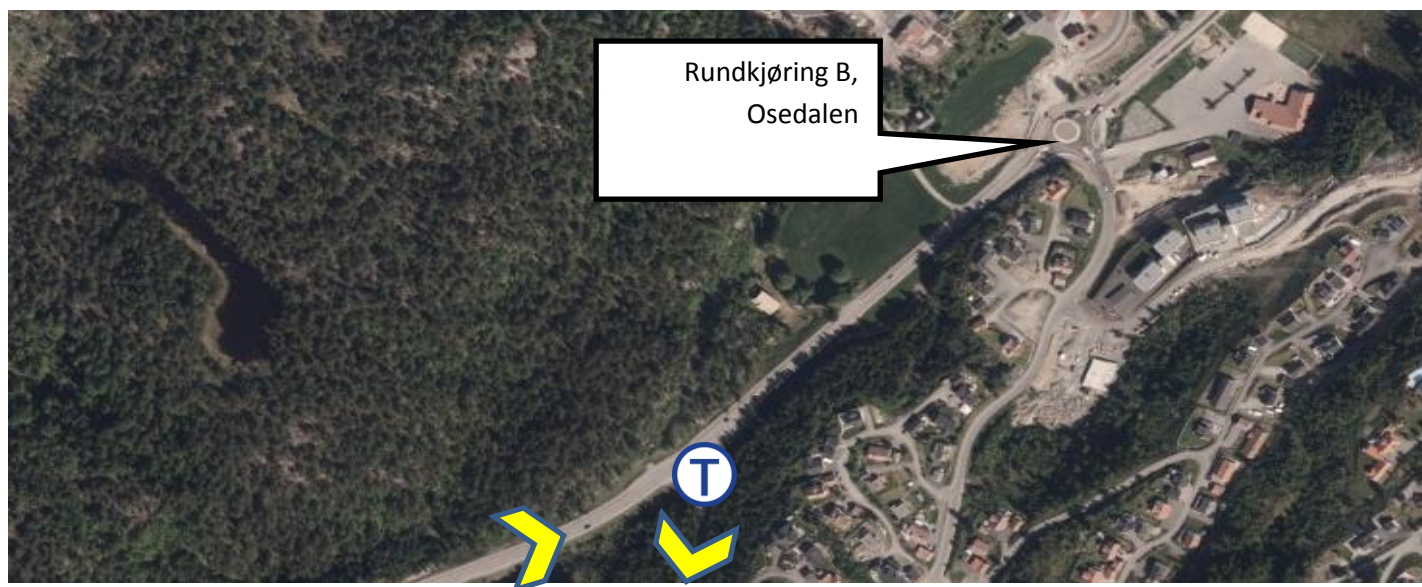


Etter 93,9 km er du fremme ved neste stopp - **POST NR. 4**

Post nr. 4 er på Froland Verk, og vertskap for posten er Froland Motorveteranklubb.



Når oppholdet på Froland Verk er avsluttet – kjør tilbake samme vei som du kom (mot Osedalen), men ta av til høyre ved skiltet mot Reiersøl (Fylkesvei 161)



Fortsett på Fylkesvei 161 7,2 km (du kjører nå langs Nidelva) til krysset før Løddesøl (Furre Bru). Sving til venstre på 172 og kjør over brua og videre til T-krysset på Løddesøl, sving til høyre i krysset og følg Rv408 mot Rykene.

Se foto: «Løddesøl»

KJØRT AVSTAND FRA START: 103,7 KM



Kjør Rv408 ca. 4,7 km til Rykene hvor **POST NR. 5** er

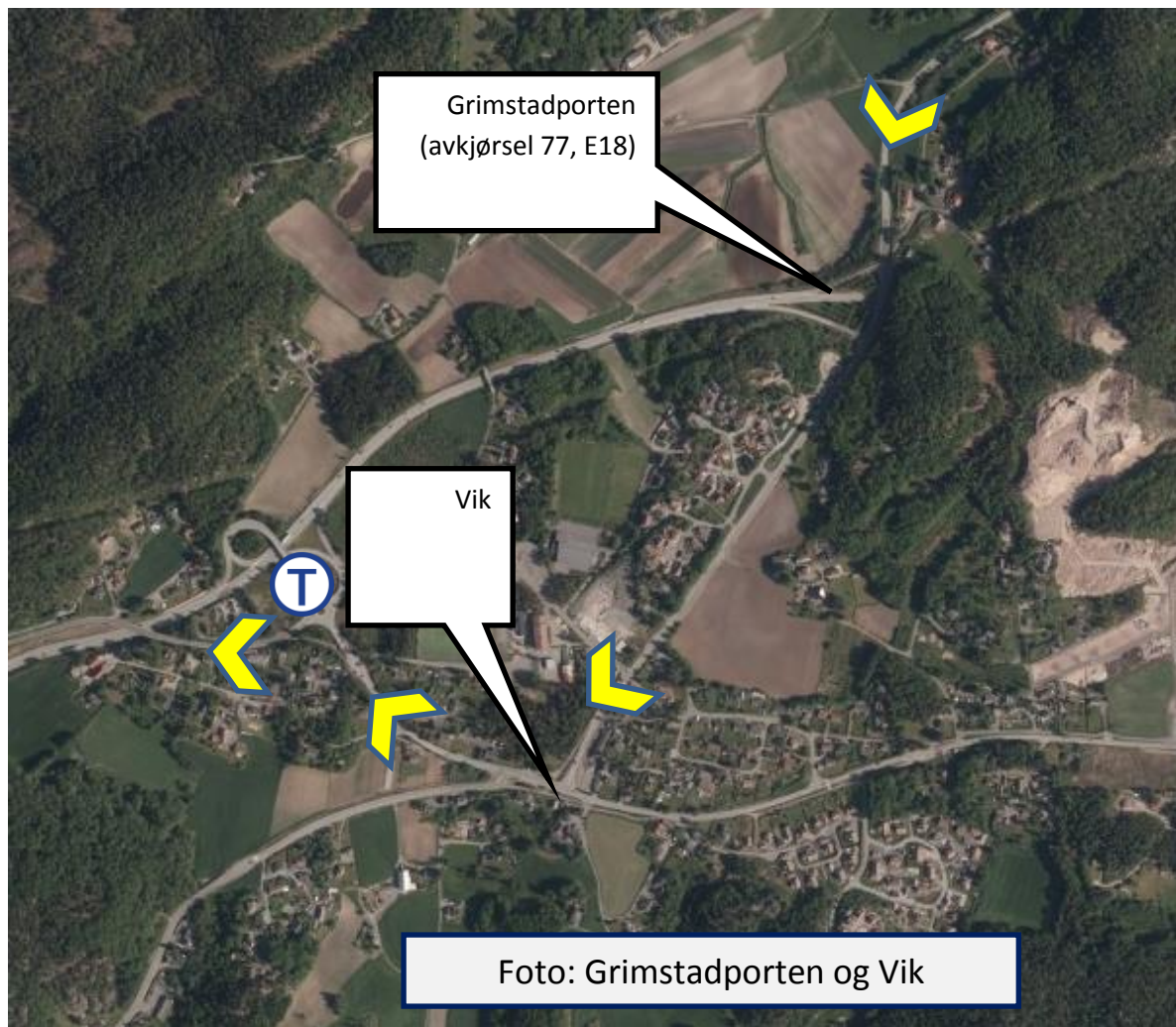
Etter posten fortsetter du rett frem og tar til høyre på Rv407 mot Grimstad. Se foto:

«Rykene»



Da nærmer vi oss Grimstad og etter å ha fulgt Rv407 frem og passert to-plankryss (avkjørsel 77) på E18 ved Grimstadporten, kommer man nå inn på Vik hvor vi kjørte i motsatt retning tidligere i dag. Se bilde «Grimstadporten og Vik»

Du skal ikke kjøre ut på E-18!



Ta til høyre i krysset på Vik og hold langs fylkesvei 420 rett frem til første rundkjøring ved kryss 78 på E-18.

Ta tredje utkjørsel mot Fjære Kirke.

Fortsett langs Fjæreveien (fylkesvei 34) og stopp gjerne ved Fjære Kirke hvis tiden tillater evt. på tidligere Statens gartnerskole Dømmesmoen som ligger litt lengre bort langs Fjæreveien.



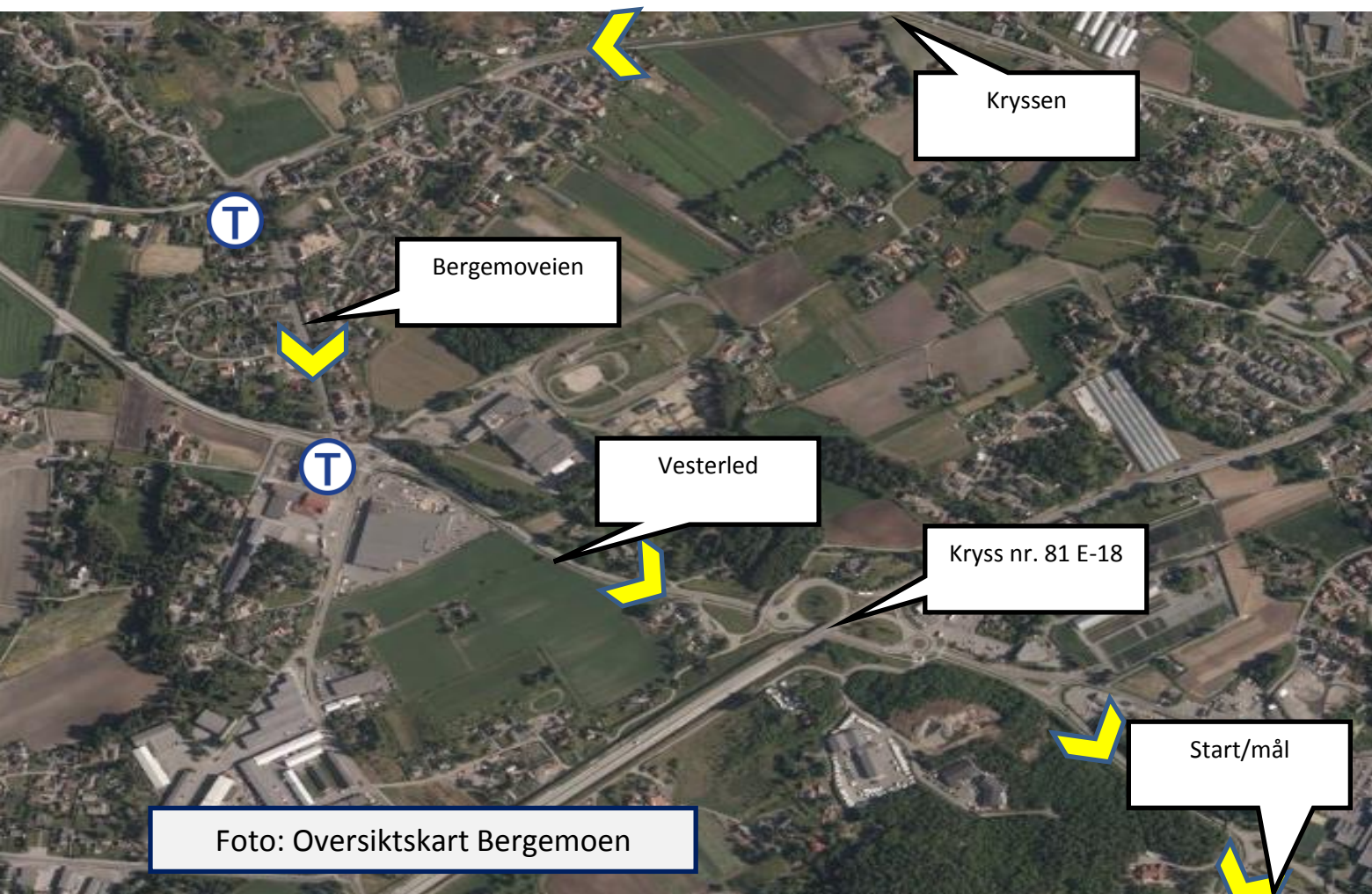
Fjære Kirke fra 1150 med obelisk over Terje Vigen og tidligere Statens gartnerskole Dømmesmoen (nå overtatt av Grimstad Kommune) med et av landets flotteste parkanlegg. På Dømmesmoen ligger også Hagebruksmuseet.

Etter Dømmesmoen kommer man til Kryssen. Ta til høyre langs fylkesvei 404 (mot Skiftenes), men sving til venstre med én gang langs Gjørbrøndveien



Forsett 900 meter fra Kryssen mot Risdal til krysset v/Bergemoveien. Ta til venstre inn på Bergemoveien, og kjør rett frem til du møter Vesterled (ved Hageland). Sving til venstre på Vesterled og ta andre utkjørsel i rundkjøringen (rett frem) og rett frem i begge rundkjøringene under E-18 ved toplankryss. Forsett ned Vesterled til målområdet ved Sørlandets Teknologipark.

Se oversiktskart Bergemoen









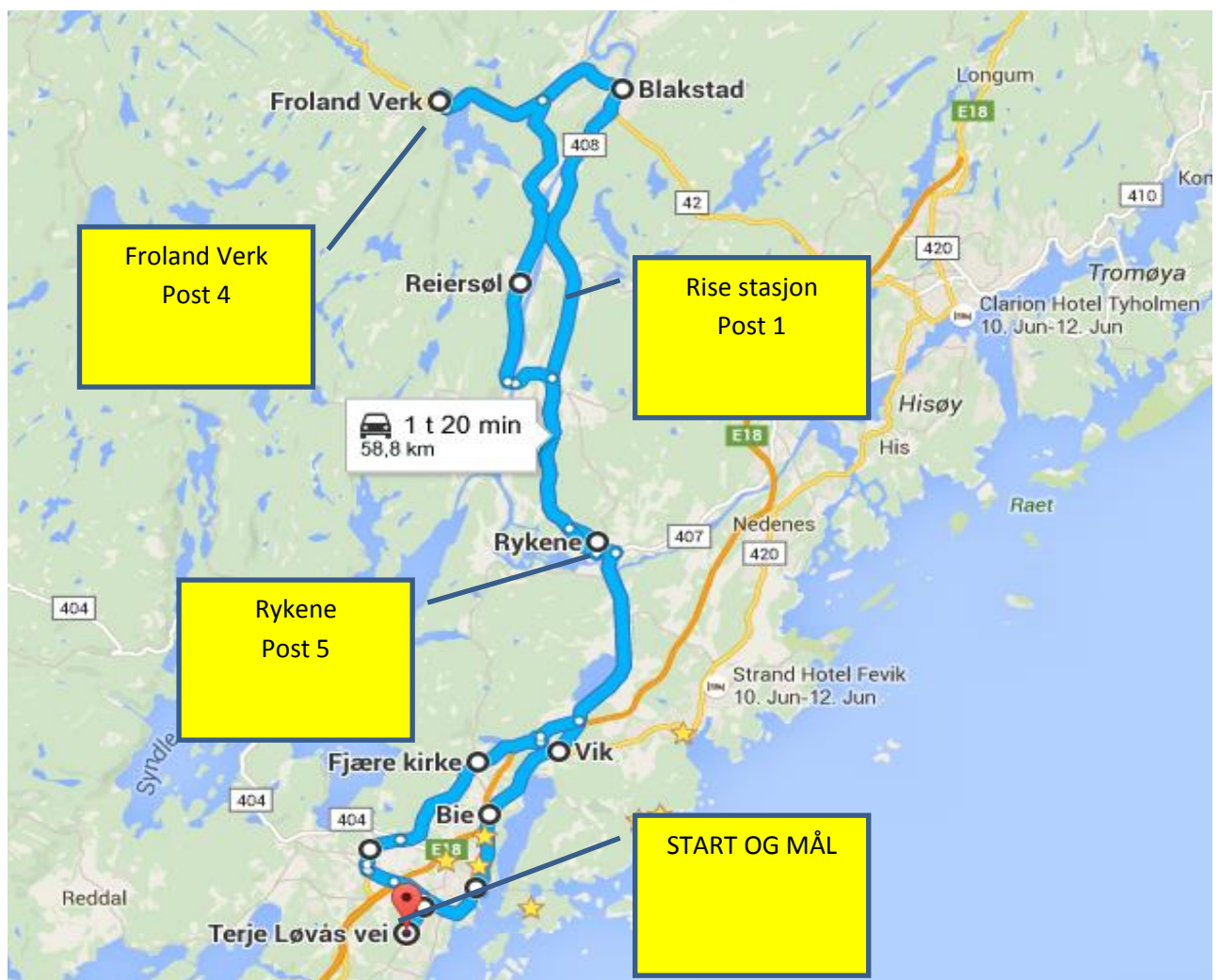
Kart og kjørerute kort løype

MEGET VIKTIG! LØYPA ER IKKE SKILTET.

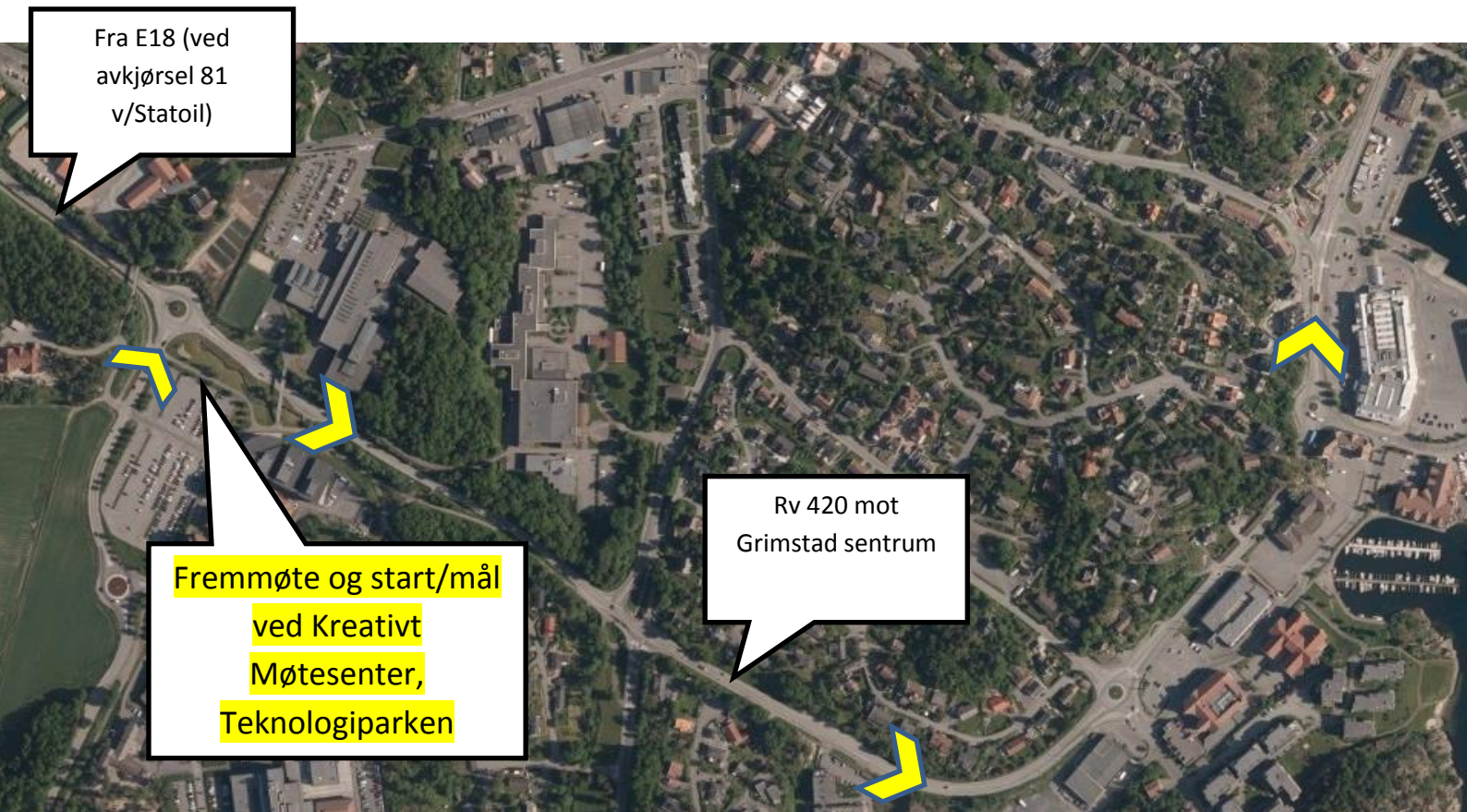
DELTAKERNE SKAL FØLGE HOVEDVEI HELT TIL DET STÅR EN FUNKSJONÆR MED GUL VEST OG ANVISER VEIVALG I KRYSS/RUNDKJØRINGER DER MAN SKAL INN PÅ EN NY VEI.

	= KJØRERETING I LØPET		= POST
	= SEVERDIGHET		= ANGIR HVOR DET STÅR EN VEIVISER FRA ØYESTAD IF HÅNDBALL

OVERSIKTSKART **KORT LØYPE** (CA. 58 KM)



Start av løpet og presentasjon av kjoretøyene foregår på parkeringsplassen ved Sørlandets Teknologipark (følg skilter fra E-18 mot universitetet)



Fra start – kjør ut på Rv 420 og sving til høyre etter 100 meter

Følg Rv 420 gjennom sentrum og gjennom lyskruss, langs indre havn og fortsett opp Voss gate...



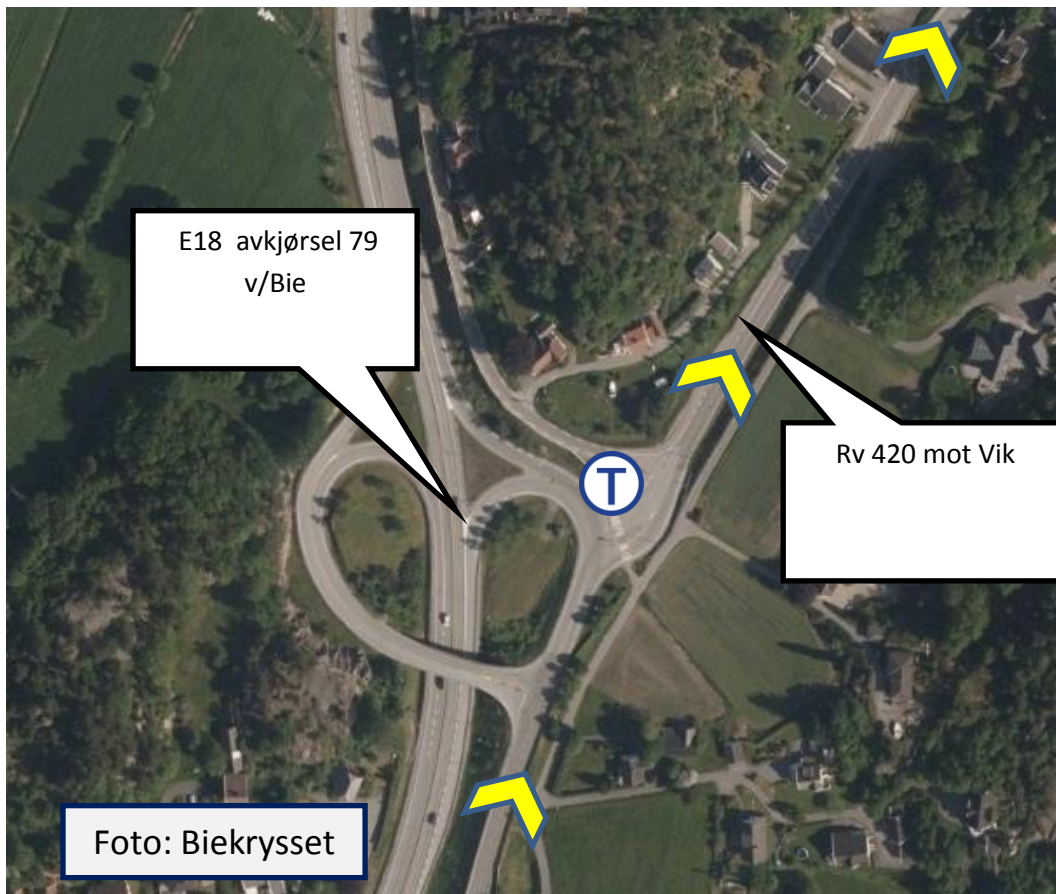
Grimstad Kirke, Norges nest største trekirke på venstre side

... og langs Arendalsveien til kryss 79 på E18 ved Bie.

NB! DU SKAL IKKE UT PÅ E18.

Følg anvisning fra mannskap og kjør til høyre på Rv 420 (J.M. Uglands vei mot Vik). Se foto «Biekrysset»

KJØRT AVSTAND FRA START: 3,5 KM

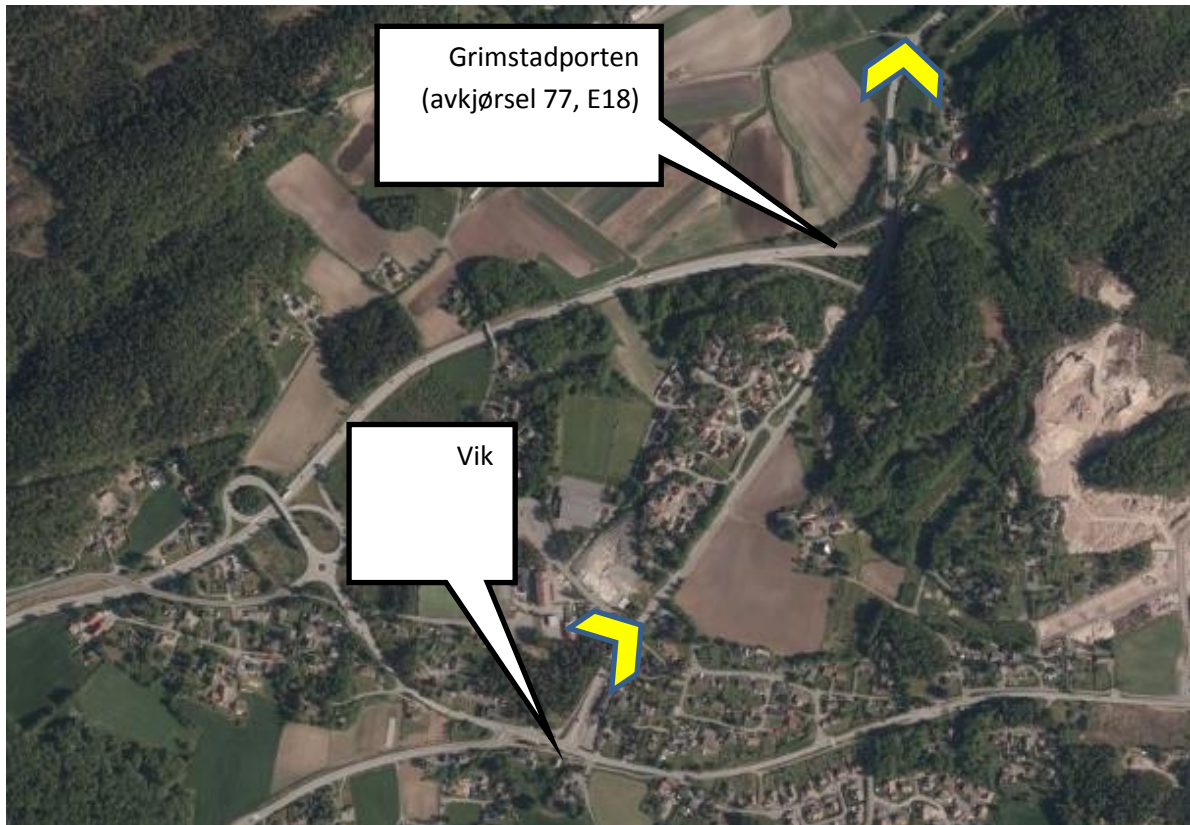


Fortsett på Rv 420 (J.M. Uglands vei) til Vik. I krysset på Vik- følg anvisning fra mannskap og ta til høyre, men til forskjell fra de som kjører lang løype, skal du ikke fortsette mot Fevik. Ta første vei til venstre i Vikkrysset merket Rykene 407. Se foto «Vikkrysset»

KJØRT AVSTAND FRA START: 5,6 KM

Kjør Rv407 og passer to-plankryss (avkjørsel 77) på E18 ved Grimstadporten, bilde «Grimstadporten og Vik»

NB! DU SKAL IKKE UT PÅ E18!



Kjøreturen går nå langs Temsevannet og du forsetter til du har krysset Nidelva.
Ta til venstre inn til Rykene på Riksvei 408. Se foto: «Rykene».

KJØRT AVSTAND FRA START: 10,3 KM

Forsett langs Rv 408, 7,5 km til du kjører over jernbanelinjen på Arendalsbanen.



Ca. 300 meter etter at du har krysset jernbanelinjen, ta til venstre inn til Rise Stasjon (fylkesvei 185).

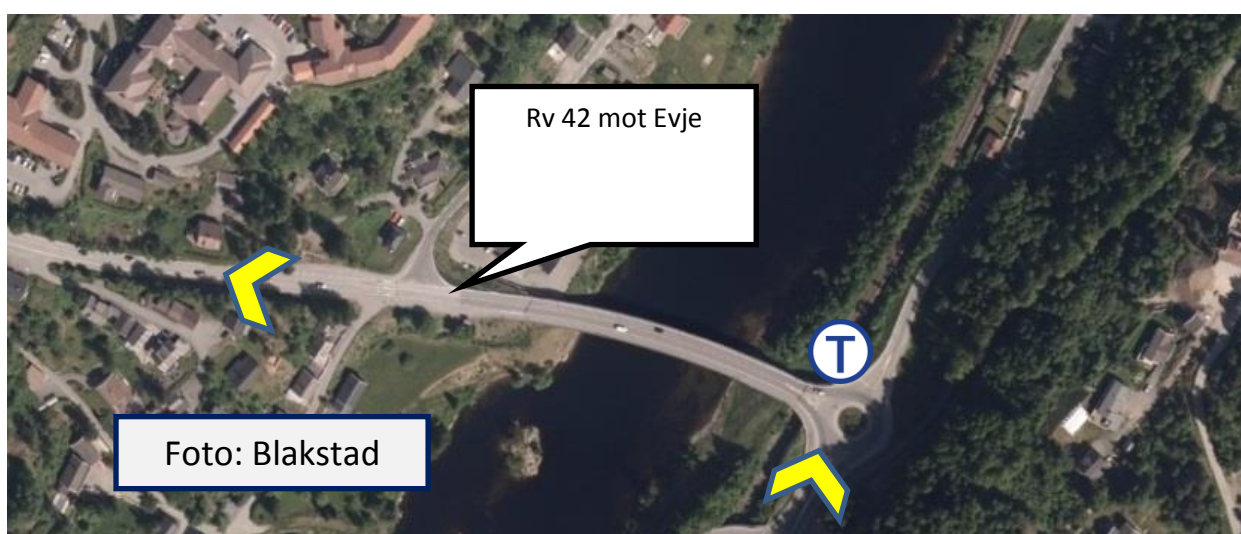


På Rise Stasjon er **POST NR. 1** for de som kjører kort løype.

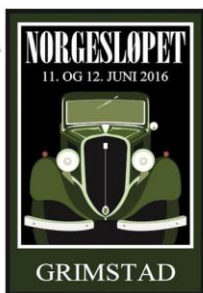
NB! Det er ingen post 2 eller 3 i kort løype. Neste post for dere blir post 4

Etter posten på Rise stasjon, kjør ut til Riksvei 408, sving til venstre på denne og fortsett rett frem til du kommer til rundkjøringen ved Blakstad. Ta til venstre på RV 42 før rundkjøringen. Her kommer deltakerne som kjører kort løype, inn på samme løype som de som kjører lang løype (se foto Blakstad).

KJØRT AVSTAND FRA START: 22,7 KM



Kartet fortsetter på side 37 (samme løype videre for alle deltakerne)



Kart og kjørerute egen trassé i Arendal Tyngre/større kjøretøy

Store kjøretøy kan ikke passere gjennom Arendal sentrum (Pollen og Langbrygga) og disse må kjøre rundt Arendal sentrum.

Kartbeskrivelsen nedenfor viser alternativ rute gjennom Arendal fra rundkjøringen ved Strømsbu.



Ta tredje avkjørsel på Fv 42 mot Myrene.

Kort etter forrige rundkjøring (ca. 5 – 600 meter) kommer nok en stor rundkjøring. Her holder kjører du ut 2. utkjørsel på Fv 410 til høyre (inn i tunnelen). Se foto «Myrene»



Foto: Myrene

Hold rett frem gjennom hele tunnelen til du kommer ut på brua over jernbanen (Arendalsbanen) og ta første utkjørsel til høyre i rundkjøring (A), etter få hundre meter kommer en ny rundkjøring (ved avkjøring til Jernbanestasjonen) og i denne tar du tredje utkjørsel (skiltet Eydehavn) og etter få hundre meter kommer en ny rundkjøring (B) hvor du tar andre avkjørsel og følger skiltet til Eydehavn på fylkesvei 410.

Se foto: «Barbu»

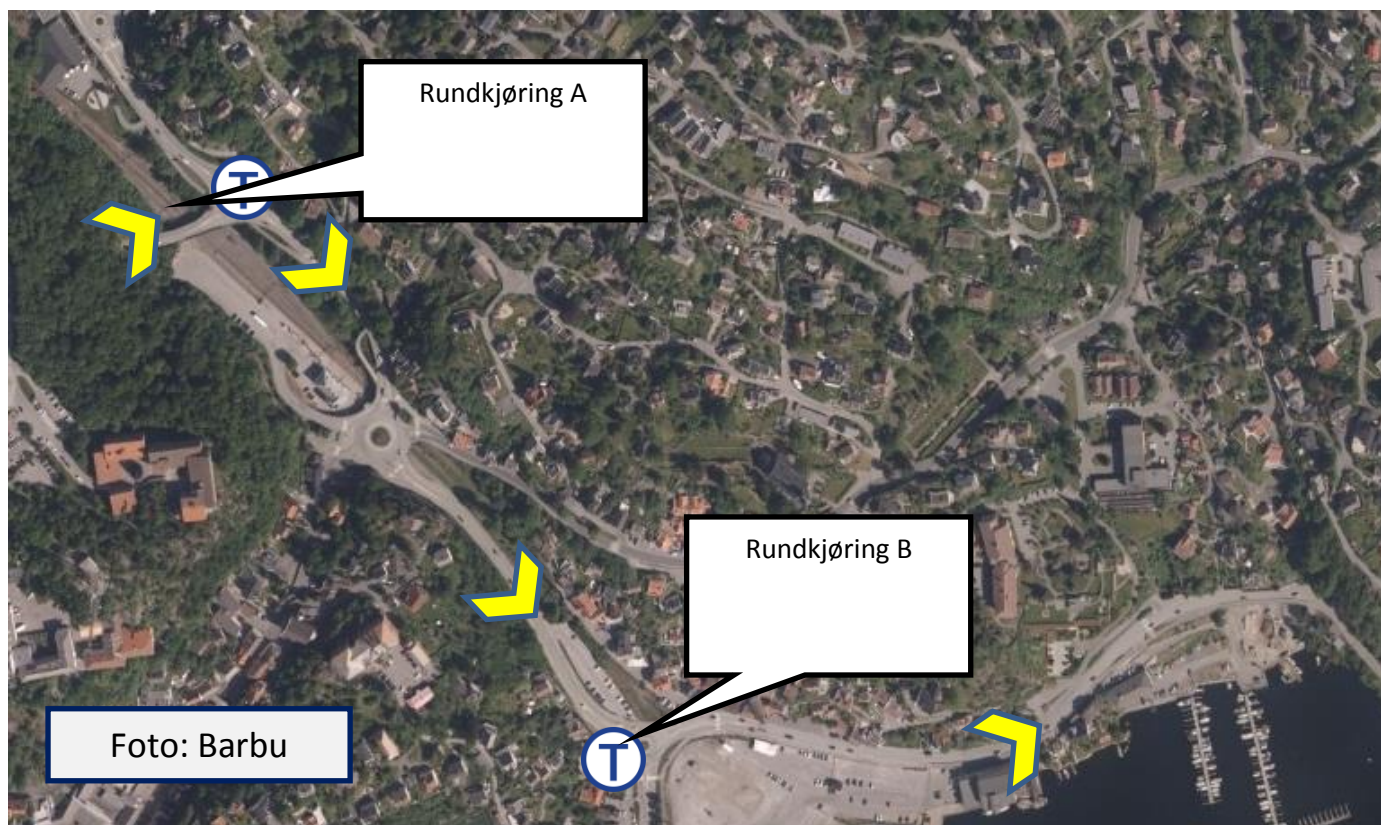


Foto: Barbu

Turen fortsetter videre i henhold til kartet i avsnittet «Kart og kjørerute lang løype» - se videre fra side 29



Konkurransen Sosiale medier

Konkurransen sosiale medier – se eget skriv – i samarbeid med:



E-handel og annonsering på nett

Leverandør av hovedpremiene:

ALT I STEIN



**Skifer fra:
Oppdal, Alta og Otta.**

**Alt av granitt
kantstein på lager.**

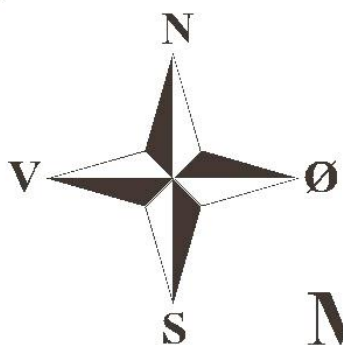
Vi har nettopp åpnet
sørlandets fineste steinbutikk!

Fevik Steinindustri a/s

Tlf. 37 04 72 31



www.skifer-granitt.no

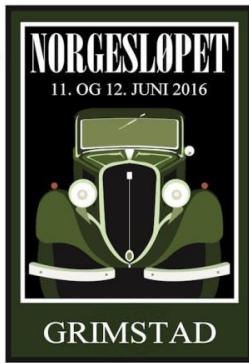


EKT

Erik Klemmetsen Transport

Grimstad

Mob: 46 68 35 66



Jernverk og sjøfart

Næs Jernverk

(post 2A for de som kjører lang løype)

Næs Jernverk var i drift fra 1665-1959, og er i dag det best bevarte av de gamle norske jernverkene.

Næs Jernverksmuseum er et autentisk industrimiljø med røtter tilbake til 1600-tallet. Storelva som renner tvers gjennom museumsområdet var kraftkilden som drev blåsebelger, hammere, turbiner og maskiner. Alle de viktigste bygningene som utgjorde et gammelt jernverk er bevart.

På jernverksmuseet kan publikum se hvordan jern og stål ble fremstilt i gamle dager.

Hammeren



Råjern fra masovnen ble videreforedlet til smijern i Hammeren. Gjennom en såkalt ferskeprosess ble det sprø, karbonholdige råjernet forvandlet til smibart jern – et viktig salgsprodukt for verket.

For arbeiderne i Hammeren gjaldt det bokstavelig talt å smi mens jernet var varmt. Under ledelse av en mester jobbet de i team med tunge løft og i vekslende temperatur. Fagkunnskapen var stor og presisjonsnivået høyt, og en dyktig hammersmed fikk betalt

både i form av forholdsvis høy lønn og høy anseelse.

Stangjern i ulike dimensjoner var råvare eller halvfabrikata for smeder, hjulmakere og andre håndverkere, og etter hvert for bl.a. spikerfabrikker og forskjellige verksteder.

I den siste perioden ble hamrene brukt til forming av stålstenger, både for salg og til bruk i egen produksjon.

Hammeren var i bruk helt til nedleggelsen av jernverket i 1959.

Digelstålverket

I digelstålverket (stålovnen) ble stål av høy kvalitet produsert i digler – store leirkrukker med lokk. Metoden ble utviklet i England på 1700-tallet, men her på Næs startet produksjonen omkring 1860. På 1900-tallet var kvalitetsstål verkets hovedprodukt.

Stålet ble støpt til barrer som ble smidd eller valset ut til stenger, eller det ble støpt til maskindeler eller andre ferdige produkter.

Så lenge masovnen var i drift (til 1909) var råjern derfra grunnlag for stålproduksjonen. Råjernet ble smidd til stangjern i hammeren, og siden videreforedlet til "blemme-stål" i en egen ovn. Så ble det

slått i biter og sortert, og til slutt ble bitene smeltet i digler, og eventuelt blandet med ulike



tilsetningsstoffer for å få riktig stålqualität.

Etter at masovnsdriften var nedlagt, var produksjonen basert på innkjøpt jern og stål.

Stålovn var uten tvil det "hotteste" stedet på hele

jernverket. Her kunne man risikere at klærne tok fyr!

Arbeidsantrekket besto av sko med trebåner og våte

striesekker til å dekke kropp, armer og bein med. Såvidt vi

vet er det bare to komplette digelstålverk som er bevart

som kulturminner; det ene på Nes, det andre i Sheffield i

England.

Følg Næs Jernverksmuseum på Instagram

#jernverksmuseet

Fosstveit brua støpt på Næs jernverk i 1837



Brua krysser Storelva ved Fosstveit i Tvedestrand Kommune (nær Amtmannsvingen)

15. oktober 2015 ble brua åpnet igjen etter en periode med restaurering.

En liten digresjon for oss veterankjøretøyentusiaster:

I snekkerboden fra 1883 (reist etter en brann i det opprinnelige bygget), hadde Nils Hoffmann Aall metallurgisk laboratorium da han overtok verket i 1936.

Aall hadde store planer om å utvikle et super-stål til bruk i bilindustrien.

Froland Verk

Post 4

Froland verk er et kulturminne i Froland kommune i Aust-Agder. Froland verk var på slutten av 1700-tallet et av landets jernverk, bl.a. med en omfattende produksjon av kanonkuler. Verket hadde også en omfattende produksjon av jernovner, og knyttet bl.a. til seg ovnskunstneren Ole Nilsen Weierholt. I dag er lite tilbake av selve jernverket, men hovedbygningen, gårdstunet og kontorbygningen er på plass. De fleste bygningene eies i dag av Froland kommune, og hovedbygningen ble restaurert i 2008.

Jernet fra verket ble transportert på lektere til Rore ved Grimstad. På tilbakeveien ble det fraktet korn til bøndene og arbeiderne. Denne handelen bidro i stor grad til kjøpstadsutviklingen i Grimstad, og samferdselsåren via Nidelva og Rorevannet fra Froland Verk til Grimstad er sentral i løpets tema og samarbeidet mellom Froland Motorveteran Klubb og Grimstad Motorveteraner som arrangører av Norgesløpet 2016.

Frolands Verk var et viktig under i union med Danmark. Det store Arendalsfeltet var fullt av malm, Før verket ble bygd var det ikke særlig industri eller produksjon i området, og de fleste drev med primærnæring som fiske, skogsdrift og gårdsbruk.

Etter at Barbu jernverk ble lagt ned i 1665, var det ingen produksjon av jern i regionen, og opprettelsen av Frolands Verk var etter ønske om å utnytte ressursene i Arendalsfeltet i nærheten av gruvene.

Tilgang til vann, tre og kull var viktig.



Frolands Verk.

Hans Hagerup var en kongelig embetsmann, og hadde stor tillit hos kongen. Han var ansatt som veier og måler i distriktet, og da han hadde sett ut området rundt Trævatn som et egnet sted å opprette et jernverk, fikk han grønt lys av kongen.

Hans Hagerup og andre lokale var med på å starte verket med god hjelp fra engelske interesser.

Mange lokale innbyggere og bønder måtte gi fra seg sine bygninger og områder til jernverket mot en pen pengesum. Flere av dem ble også ansatt på

Det var mange lokale gårder som skulle levere trekull, og dette sysselsette nesten hele Froland på denne tiden.

Til tross for den store oppslutningen om jernverket, var det motstand fra de lokale trelasthandlerne i området som så på jernverket som en utidig konkurrent. De kjempet om de samme ressursene i skogen, og det kunne fort bli noen feider på dette området. Måten de ordnet opp i problemene var med ansettelser, avtaler og utbetalinger. Kongen støttet prosjektet, og hadde dype nok lommer til at alle kunne komme videre uten at det ble noen større problemer.

Nils Henrik Abel

Hans Smidt og Johan Fredrik Clasen kjøpte etter hvert verket, og de hadde et tett forhold til Nils Henrik Abel .

Abel endte sine dager på et værelse på Frolands Verk. Nils Henrik Abel var et matematisk geni, og han rakk ikke å bli eldre enn snau 29 år. Han hadde reist rundt i Europa på et stipend utstedt av universitetet, og han vikarierte også for professorer på militærskolen.

Abel fikk mange av sine avhandlinger publisert i flere tidsskrifter og aviser. Han var en av de fremste matematikerne i vesten, og var høyt aktet i Tyskland. Det var bare en ting som ville hjem søke han i ettertid, og det var

«pariseravhandlingen». Det var en avhandling han hadde jobbet med og skulle få publisert, men den hadde forsvunnet. Dette var noe som kvernet i hodet på Abel da han jobbet rundt i Europa i ettertid, og måtte til slutt se at hans verk ikke ble utgitt og trodd på. Han flyttet da tilbake til Norge og giftet seg med Christine Kemp. Christine fikk plass som guvernante hos Frolands Verk, og han flyttet med henne ned dit. Mens hun jobbet på Frolands Verk tok han på seg mange timer og fag på militærskolen og underviste også i matematikk på universitetet i Oslo.



I 1828 døde Abel etter en lengre tids sykdom, og rommet han døde på heter i dag bukkerommet. Froland var et viktig sted for Abel, og Abel er og var en viktig person for stedet den dag i dag.

Egentlig skulle han dra ut igjen i Europa for å jobbe med sin forskning, men da han ble syk, tok han til takke med å være nede på Frolands Verk sammen med sine kjære.

Hasseldalen, Grimstad

Ute på Biddan, 500 meter fra Grimstad sentrum, ligger Hasseldalen. Her var det i sin tid skipsverft. Mathias Gundersen anla verft i 1842, og bygde seilskuter med en stor arbeidstokk. I 1848 kjøpte Morten Smith Petersen området, og bygde seilskuter med stor medgang. Samtidig drev han som reder. Sønnen Fredrik tok over ved farens død i 1872. Fredrik prøvde å bygge jernskip her i 1890-årene, men foretagendet var ikke økonomisk bæredyktig.



Sjøfartsmuseet i Grimstad ligger i Hasseldalen ved Vikkilen. Her var det skipsverft i mange år. 'Navnebua' har skilter med navn på. Dette er navnene på båter som har blitt bygd i Hasseldalen.

Sjøfartsmuseet i Grimstad ligger vakkert til i Hasseldalen ved Vikkilen. Foto: Simen Samuelsen.

Jørgensen og Vik tok over i 1906. Produksjonen omfattet sjekter, gigger og prammer, forskjellige lystbåter for seil

eller motor, samt livbåter. Firmaet Norsafe tok over og fortsatte livbåtproduksjonen. Bergshav AS driver fra 1990 sin rederivirksomhet fra Hasseldalen. Hasseldalen Maritime Samling ble etablert i "Navnebua" i 1991. Et sjøfartsmuseum ble etablert i det gamle "Kontoret". Hasseldalen er et flott område for rekreasjon.

Området ligger vakkert til ved innløpet til Vikkilen, der det i seilskutetida var en voldsom tetthet av beddinger. Vikkilen har vært et sentrum i båtproduksjon og shipping helt opp til vår tid.

UTSTILLINGENE I SJØFARTSMUSEET

... HAR HVIDE SEIL OS BRAGT

«Vår ære og vår makt har hvite seil oss bragt» skrev Bjørnstjerne Bjørnson i diktet "Norsk sjømandsang" fra 1861. Diktet er en hyllest til den norske sjømann. På denne tiden var innbyggerne i seilskutebyen Arendal blant Norges rikeste.

Tittelen refererer til et kjent sitat for mange, og gir intuitive referanser til sjøfart og seilskutetida. Og det er nettopp seilskutetida som står i fokus i museets hovedutstilling "...har hvite Seil os bragt". Tida da skip ble bygd i tre og drevet fram av vind og seil i handel på de syv hav. For båten har ikke alltid vært støpt i plast og brukt når familien har fri. 2/3 av jordklodens overflate er hav og menneskene har i flere tusen år forsøkt å mestre dette havet. Havet som binder kontinentene sammen – og som skiller de.



Utstillingen forteller om hvorfor Aust-Agder var det viktigste sjøfartsdistriktet i Norge på 1800-tallet. Om oppturene og nedturene i skipsfartsnæringen. Om hvordan seilskipene ble bygd, hva mannskapet brukte tiden ombord til, hvordan sjøfolkene mestret havet, og om sjøfart i krig og ufred.

Å gå inn i utstillingen er å gå inn i en eksotisk verden. Utstillingen byr på aktiviteter for store og små. Du får møte førstereisgutten, rederen, prisonfangen og kapteinens kone,

som alle tar deg med på en reise tilbake i tid. Til da Havanna på Cuba var kjent som «sukkerhavnen» og maten om bord bestod av klippfisk og velling.

Storbua – privat samling. Denne åpnes spesielt for deltakerne i Norgesløpet

Spesialtilbud!

– få dobbelt så mange blader
og betal mindre!

25 blader
kun 599,-

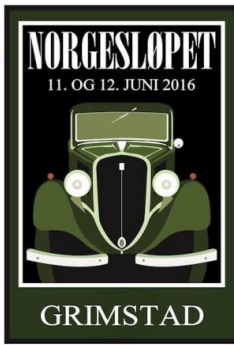
+ 2 stk samlepermer

Tilbud
12
mnd

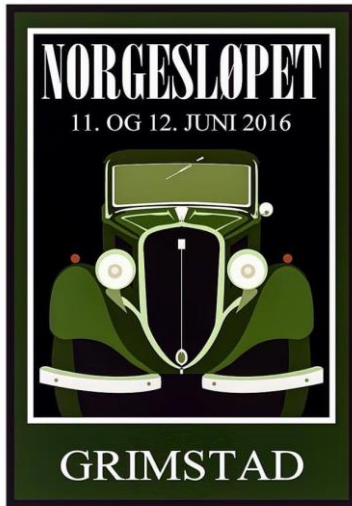
I løpet av abonnementsperioden
på 12 mnd. får du:
10 x Norsk Motorveteran
10 x Norsk Motorveteran Pluss
+ evt. bonusblader



SMS: Send «NMV2141» til 2205 TLF: 22 58 54 48 (kl. 8–16) E-POST: abo-nmv@egmont.com



Presentasjon av kjøretøy



NORGESLØPET 2016

TILPASSET ALLE VETERANER PÅ TO ELLER FLERE HJUL
 KLASSEINDELING SOM FIVA B-LØP.
GRIMSTAD, 11. - 12. JUNI 2016.
 PROSPEKT/PÅMELDING:
www.grimstادمotorveteraner.com

Jernverk og Sjøfart

GRIMSTAD, 11. - 12. JUNI 2016

KLASSEINDELING SOM FIVA B-LØP

TILPASSET ALLE VETERANER PÅ TO ELLER FLERE HJUL!
 PROSPEKT/PÅMELDING:
www.grimstادمotorveteraner.com

Jernverk og Sjøfart



Svært mange har delt bilder av kjøretøyene med oss, og vi har presentert de fleste på nettsiden grimstادمotorveteraner.com, samt på Facebook og Instagram med #Norgesløpet2016.



Sponsorer

Vi takker alle våre sponsorer for bidrag og støtte til planlegging og gjennomføring av Norgesløpet!

Hovedsponsor:



Gullsponsorer:



Sølv sponsorer:



Gromstad Auto



Bronsesponsorer:



UGLAND



STRAND HOTEL FEVIK



GRIMSTAD



JP & Thygesen AS

Fevik Steinindustri a/s

Agder Supply

Arild's Motorsenter



BEMA



BEMA AS er importør og grossist i bildeler.
Vi leverer til forhandlere og bilverksteder i hele Norge.
Firmaet ble etablert i 1968 og omsetter for nær 150 mill.kr.



Bema leverer:

- Batteri
- Bilstereo
- Bremsedeler
- Clutch
- Drivledd
- Dynamo
- Eksosdeler
- Filter
- Forstilling
- Olje
- Støtdemper



BEMA



Noen av våre merkevarer:



OPTIMAL
Your profit

Forstilling-hjullager-skiver
støtdemper



Oljeprogram

**MANN
FILTER**

Filter

MAHLE

Starter-dynamo

EUROGLOBE

Batterier

Tlf 37 25 29 50 - www.bema.no