



**SUPERVETERAN.** Eldste kjøretøy så langt er en 1901 modell Linon fra Kongsberg. Eieren heter Torgeir Krøgen. Det er to slike biler i verden.

FOTO: ØMVIKREKT

# Kjører løp med bil fra 1901

■ Stor interesse for Norgesløpet 2016 med Grimstad Motorveteraner som vertskap

Nå strømmer påmeldingene inn til Grimstad Motorveteraner. Norgesløpet 2016 blir et høydepunkt for bilentusiaster fra flere land, og for publikum.

Dette tradisjonarike nasjonale veteraneløpet går i år Grimstad og omegn, det vil si Froland, Arendal og Tvedestrand, i helgen 10. til 12. juni.

Norgesløpet har internasjonal deltakelse og klasseinndeling, og er for kjøretøy som er minst 30 år.

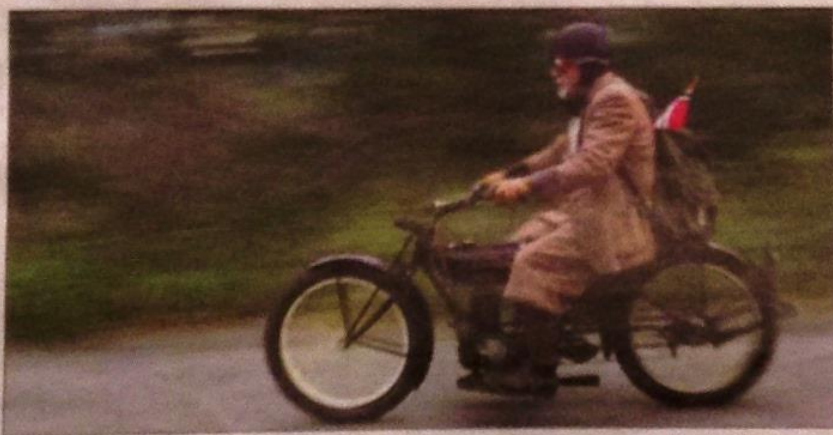
Det er første gang det arrangeres i Grimstad.

## Jernverk

Tema for løpet er jernverk og sjøfart. Deltakerne kjører til Froland



**PLAKAT.** Det er mye Grimstad-tekst i brosjyren for biløpet.



**I FARTA.** Her er en av de påmeldte motorsyklene i fin fart. Det er en Cleveland fra 1920, som kommer fra Hamar. Eieren kjører. Han heter Kjell Arne Hoel.

FOTO: ØMVIKREKT

Verk og Næs Jernverk. Klubben har laget en brosjyre der de forteller om Grimstad som sykkelbyen, dikterbyen, universitetsbyen og sjøfartsbyen.

– Dette blir en stor begivenhet, spesielt fordi det allerede er så mange av de gamle opp til 1930 som er påmeldt, sier Kjell-Ivar Sørensen, formann i Grimstad Motorveteraner (GMV).

## Gjennom portal

Strand Hotel Fevik blir offisielt løpshotell.

Informasjonsmøtet fredag kveld holdes naturligvis i Johan Benad Uglands bilsamling i Teknologiparken.

Lørdag starter løpet fra en por-

tal, antakelig på parkeringen foran JBU-bygget. Publikums får en presentasjon av bilene der.

Kjøreruta går til Fevik, Arendal, Tromsøya, Tvedestrand, Nes, Froland og tilbake til Grimstad. Løypa er nesten 12 mil. Noen klærer kjører fem mil. Deltakerne skal løse oppgaver underveis.

Søndag er det blåtut og besøk på Sjøfartsmuseet, med Noepe Ø som alternativ.

## Byens jubileumsfeiring

Grimstad feirer 200-årsjubileum som by neste år. Dette kan ha vært avgjørende for at søknaden fra GMV ble godkjent.

– Så dette er en stor anledning for oss til å delta i, og bidra til jub-

leumsfeiringen. Dette blir en glimrende anledning for publikum til å se rundt 200 klenodier fra fjern og nær, sier Sørensen.

Løpet arrangeres i samarbeid med Froland Motorveteran Klubb.

## Hørlig blanding

Påmeldingskjemaet ble lagt ut på nettsiden 18. september.

– Siden da har vi fått en hørlig blanding av kjøretøy på deltakerlista. Til nå er 65 biler og tohjulinger påmeldt, sier Sørensen (14.10).

Så langt er løpets eldste kjøretøy fra 1901. Det er en belgisk Linon, som eies av en mann i Kongsberg. Den er bare to slike i verden.

– De eldste klassene er meget godt representert så langt. Den nyeste bilen er fra 1986. Og vi har også fått internasjonal deltakelse.

## 1920 motorsykel

Det kommer en Cleveland motorsykel 1920-modell fra Hamar. Den er på 270 kubikk, og yter ca. 2,5 hestekrefter.

– Han får godt seilskap av en Harley Davidson fra 1933, og vi tror det kommer flere interessante tohjulinger, sier Sørensen.

Eventuelle lette motorsykler som er nyere enn 1930 kan kjøre den korte løypa.

Det er 139 nasjonale veteran-klubber.

– Informasjonen har enda ikke kommet ut til alle, så responsen har vært formidabel, sier Sørensen. GMV har ca. 90 medlemmer.



**FORMANN.** Kjell-Ivar Sørensen.

ARKIVFOTO: SNA

Svein Per Hørdeberg  
svein@agat.no