

NYHETER



Grimstad vertsbys for Norgesløpet

SATSER: Magnar Hovattn, Børge Bendixen og Kjell-Ivar Søreng i arrangementskomiteen melder om stor interesse for Norgesløpet.

I juni blir jubileumsbyen Grimstad vertskap for Norgesløpet 2016 – årets høydepunkt for alle veterankjøretøy-entusiaster.

Norgesløpet er nasjonalt hovedløp for kjøretøy som er 30 år og eldre. Løpet er åpent for internasjonal deltagelse, og leder av Grimstad Motorveteraner, Kjell-Ivar Søreng, forteller at de første utenlandske deltagerne allerede er påmeldt.

– Norgesløpet er et stort og krevende arrangement og en spesiell opplevelse for deltagerne. Mange medlemmer i klubben vår har vært med på tidligere løp, blant annet i Hamar, Bergen og Stavanger. Det har vært flotte opplevelser, sier Søreng, som forteller at det var ganske tilfeldig at Grimstad ble vertsbys.

– Under fjorårets arrangement i Rogaland ble det opplyst at det ikke var helt avklart med søkeren for 2016-løpet. Da tok vi sjansen og meddelte at vi kunne ta oppgaven på kort varsel.

– Grimstad feirer jo 200 års jubileum neste år og vi syntes det var en fin anledning til å få denne begivenheten hit.

«Best games ever»

Grimstad Motorveteraner ble tildelt arrangementet og forberedelsene er for lengst i gang. Norgesløpet arrangeres 10. – 12. juni, uken etter hovedfeiringen av byjubileet.

– Vi har lagt lista høyt og sikter oss inn på velkjent karakteristikk, *The best games ever*, sier Søreng, som kan love et omfattende og særdeles spennende program både for deltagerne og for folk flest i hele regionen.

Begeistring i jubileumsbyen

– Vi tok som sagt utfordringen på sparket, men alle gode krefter i Grimstad er begeistret og gir oss full støtte.

– Jubileumskomiteen i byen er veldig positiv og det er allerede svært mange mennesker som lover å ta et tak under denne begivenheten. Vi har også etablert et positivt samarbeid med Froland Motorveteranklubb.



JUBILANT: Denne Chevrolet'en fra 1916 kan bli jubilant i jubileumsbyen Grimstad neste sommer.

– Dessuten er vi så privilegerte at Kreativt Møtesenter og Johan Benad Uglands fenomenale bilsamling i teknologiparken blir møtested for arrangementet.

– Jeg kan ikke skjønne annet enn at dette blir en fantastisk opplevelse for deltagerne som kommer fra hele landet – og fra bl.a. Danmark, Tyskland og Sve-

rige. Kjøreruten for selve Norgesløpet er både naturskjønn og spennende.

Publikumsvennlig kjørerute

Kjøreruten er allerede klar. Den starter i Grimstad og går via Fevik til Arendal, videre innom Tromøya til Flosta, Nes Verk, Bøylefoss og Frolands Verk – og tilbake til Grimstad via Løddesøl og Rykene.

Løypa er snaue 12 mil lang. De eldste bilene får muligens en litt kortere løype.

Underveis blir det poster med praktiske og teoretiske utfordringer og stopp på historiske steder.

– Vi vil selvsagt ha mannskap langs løypa, sier Søreng, som har en drøm:

– Under Norgesløpet i Bergen opplevde vi mange artige innslag rundt løypa, bl.a. små historiske tablåer på historisk interessante steder. Tenk om vi kunne få til noe sånt, for eksempel på Næs Jernverksmuseum, på Frolands Verk og kanskje i Arendal sentrum denne lørdagen 11. juni, sier han.

Stor interesse

Temaet for Norgesløpet 2016 blir «Jernverk og sjøfart».

Søndag 12. juni blir det maritimt tema med besøk på Sjøfartsmuseet og båttur med «Solrik».

Grimstad Motorveteraner budsjetterer med 200 deltager og interessen er allerede upåkkelig.

– Vi får mange henvendelser og det blir garantert mange spennende biler med i løpet. Forleden dag ringte eieren av en sjelden 1910-modell for å få informasjon, forteller Søreng.